

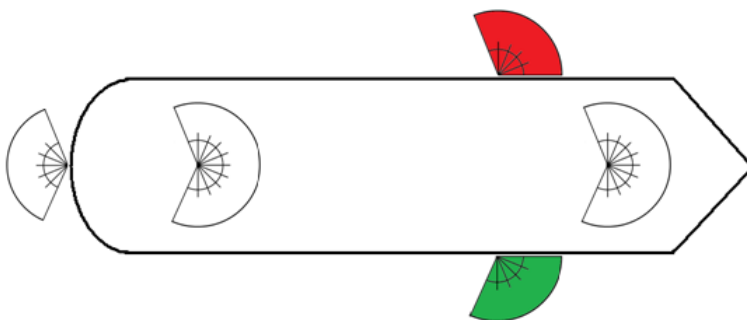


LATVIJAS JŪRAS AKADEMIJA

COLREG - 72

1972.gada Konvencijas par starptautiskajiem kuģu
sadursmju novēršanas noteikumiem noteikto

uguņu, zīmju un skaņas signālu mācību palīg līdzeklis



UDK 629.5 (07)

Lu405

ISBN 978-9934-8901-0-9

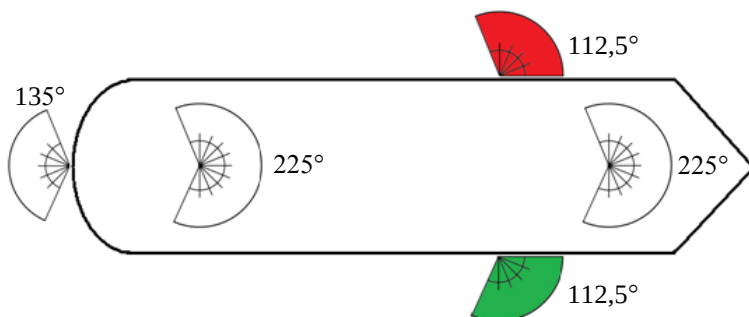
1972.gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (COLREG-72) tika pieņemta 1972.gada 20.oktobrī un stājās spēkā 1977.gada 15.jūlijā. Kopš pieņemšanas brīža tā vairākkārtīgi papildināta ar grozījumiem.

Mācību materiāls paredzēts kuģu vadītāju iemaņu izstrādāšanai un nostiprināšanai COLREG-72 noteikumu pielietošanā dažādos kuģošanas apstākļos. Kuģu lietotās uguns un zīmes, skaņas un gaismas signāli ir COLREG-72 patstāvīgas daļas, kurām ir svarīga loma sadursmju novēršanai uz jūras. Sardzes virsniekam ir jānovērtē pastāvošā situācija un sava kuģa pienākumi atbilstoši COLREG-72 noteikumiem. Stabīlas un labas zināšanas, pareiza ugunu, zīmju un signālu pielietošana un izprašana, pildot sardzes virsnieka pienākumus, ir kuģošanas drošības pamats.

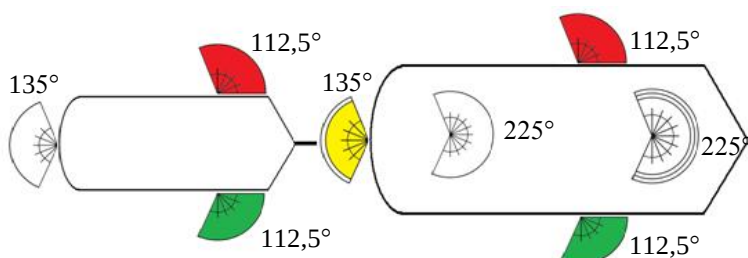
COLREG-72 noteiktās uguns, zīmes un signāli tiek pasniegti ilustrāciju veidā, kurās attēlotas kuģu izliktās uguns uz melna fona, zīmes uz balta fona, kā arī skaņas signāli savstarpējā redzamībā uz balta fona, bet ierobežotas redzamības apstākļos - uz pelēka fona. Otrā pusē katrai ilustrācijai ir tajā attēloto ugunu, zīmju vai skaņas signālu skaidrojums atbilstoši COLREG-72 terminoloģijai ar norādi uz attiecīgo noteikumu. Tāpat mācību materiālu papildina kuģu ugunu sektoru diagrammas, saistošās definīcijas un pielikums par zvejā nodarbinātu kuģu veidiem.

Latvijas Jūras akadēmijas
lektors Kristaps Lūkins

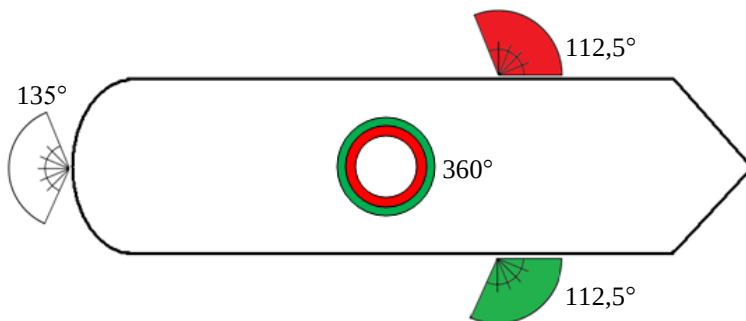
Uguņu sektoru diagrammas



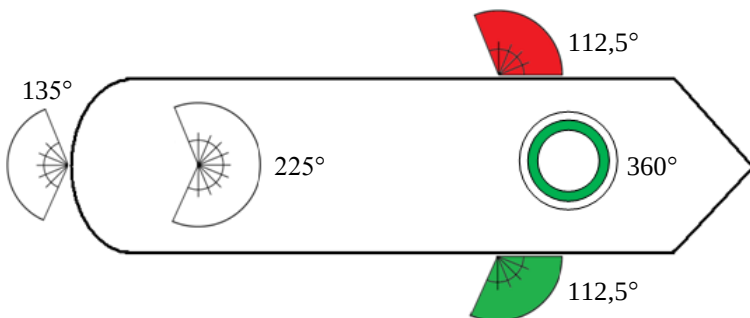
Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums 50 m vai lielāks



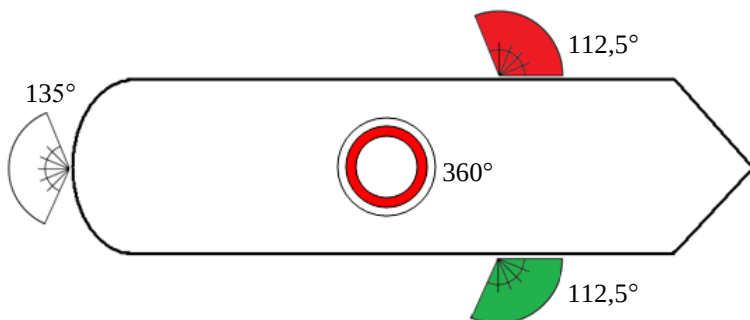
Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā, tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m



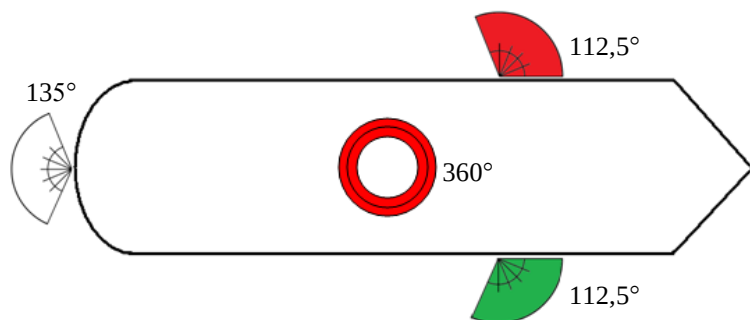
Buru kuģis gaitā



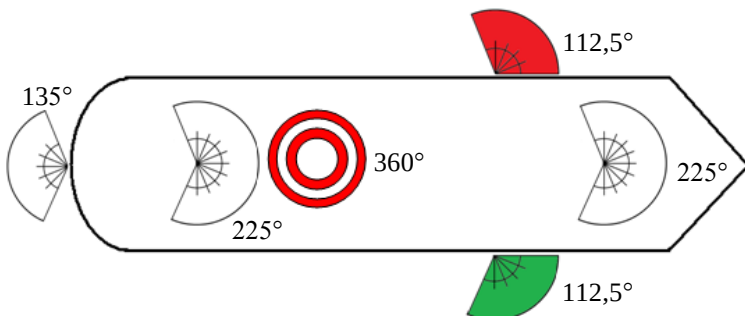
Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, pārvietojas attiecībā pret ūdeni, garums 50 m vai lielāks



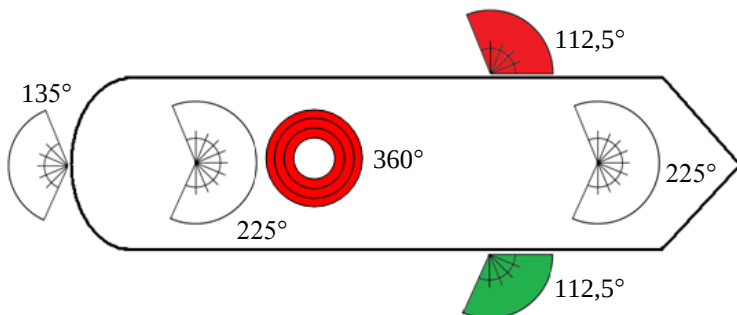
Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā, pārvietojas attiecībā pret ūdeni



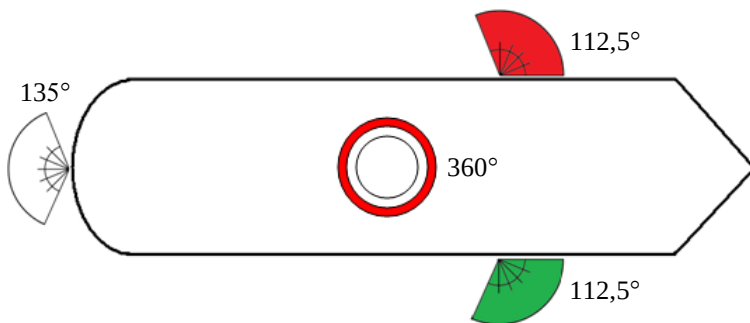
Kuģis, kas zaudējis vadības spējas, pārvietojas attiecībā pret ūdeni



Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju pārvietojas attiecībā pret ūdeni, garums 50 m vai lielāks



Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, gaitā, garums 50 m vai lielāks



Loču kuģis gaitā

C daļa - Ugunis un zīmes

21.noteikums - Definīcijas

(a) **Topuguns** ir balta uguns, kas izvietota kuģa garenvirziena simetrijas plaknē, apgaismo ar nepārtrauktu gaismu 225° lielu horizonta loku un ir novietota tā, lai gaisma kristu taisni uz kuģa priekšgalu līdz $22,5^\circ$ aiz katra borta dvarsa.

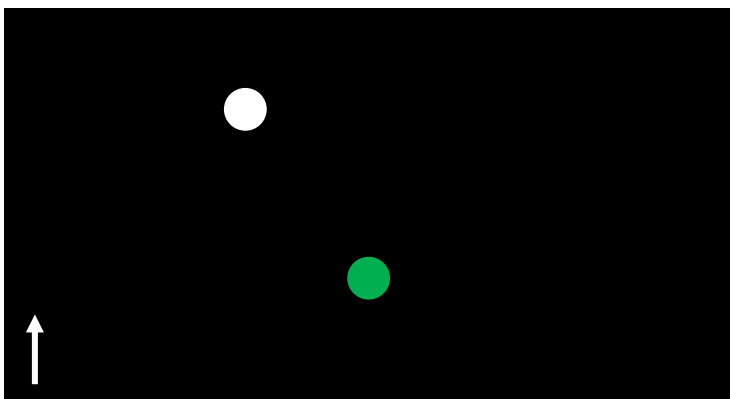
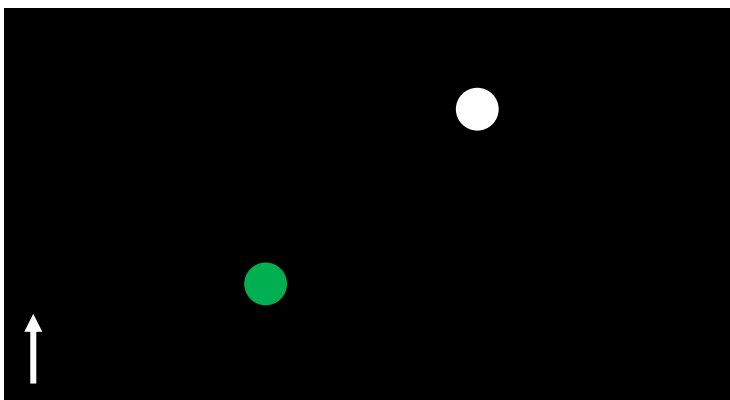
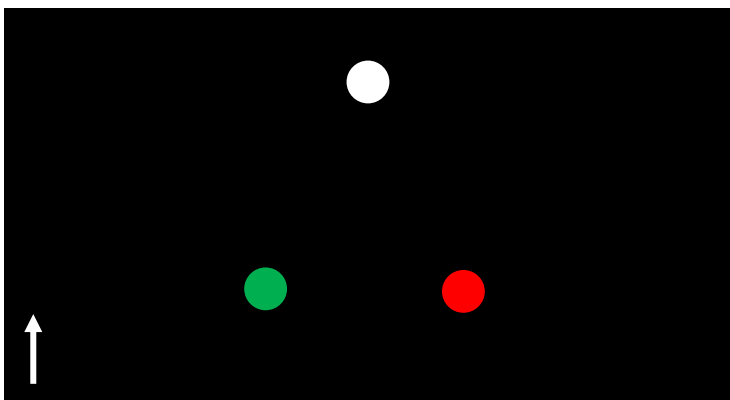
(b) **Bortu ugunis** ir zaļa uguns labajā un sarkana - kreisajā bortā, katra no šīm ugunīm apgaismo ar nepārtrauktu gaismu $112,5^\circ$ lielu horizonta loku un ir novietota tā, lai gaisma kristu virzienā taisni uz kuģa priekšgalu līdz $22,5^\circ$ aiz atbilstošā borta dvarsa. Uz kuģa, kura garums mazāks par 20 m, bortu ugunis var būt apvienotas vienā laternā, kas novietota kuģa garenvirziena simetrijas plaknē.

(c) **Pakaļgala uguns** ir balta uguns, kas praktisko iespēju robežās novietota tuvāk kuģa pakaļgalam, apgaismo ar nepārtrauktu gaismu 135° lielu horizonta loku un novietota tā, lai gaisma kristu virzienā taisni uz kuģa pakaļgalu līdz $67,5^\circ$ uz katra borta pusi.

(d) **Vilkšanas uguns** ir dzeltena uguns ar tādām pašām raksturīgām īpašībām kā pakaļgala ugunij, kas aprakstītas šī noteikuma (c) punktā.

(e) **Riņķuguns** ir uguns, kas ar nepārtrauktu gaismu apgaismo 360° lielu horizonta loku.

(f) **Zibšņu uguns** ir uguns, kas uzzibsnī ar regulāriem intervāliem 120 vai vairāk reižu minūtē.



- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 50 m.
Nāk uz mums.

23.noteikums (a) (i), (iii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 12 m.
Nāk uz mums.

23.noteikums (d) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 7 m,
kura maksimālais ātrums nepārsniedz 7 mezglus.

Nāk uz mums.

23.noteikums (d) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 50 m.
Iet pa labi.

23.noteikums (a) (i), (iii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 12 m.
Iet pa labi.

23.noteikums (d) (i)

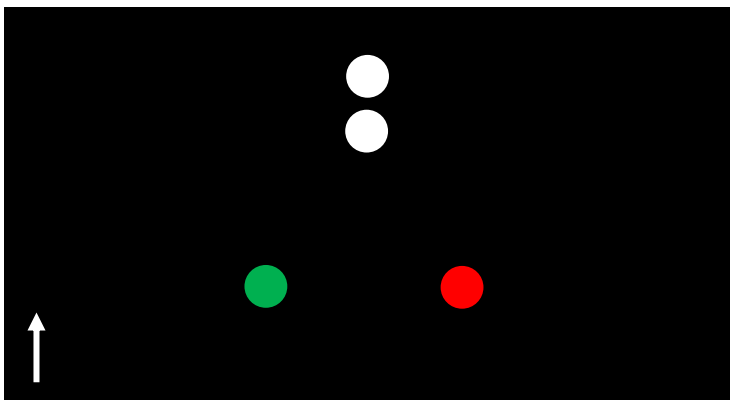
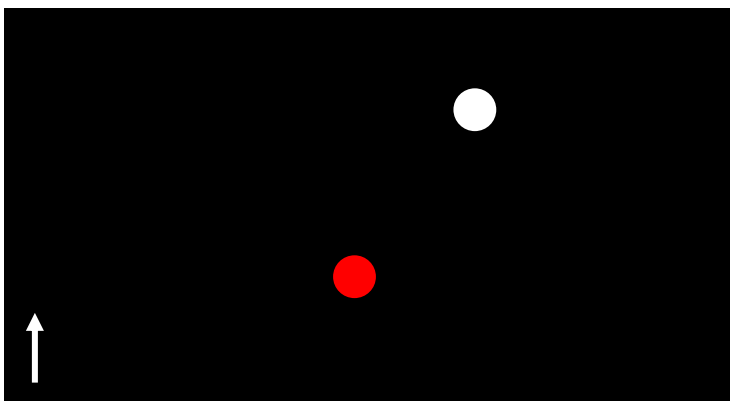
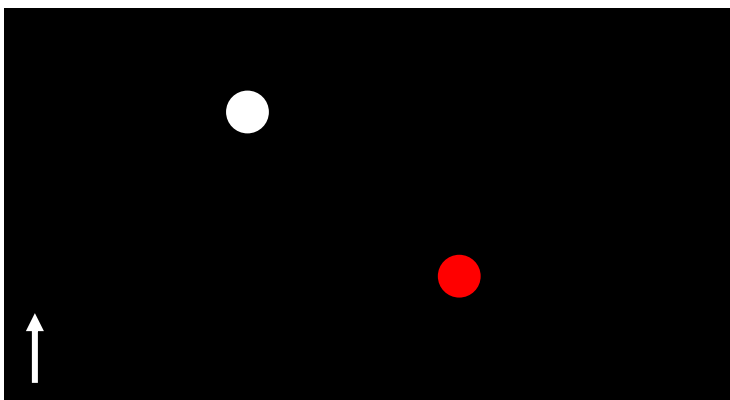
- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 7 m,
kura maksimālais ātrums nepārsniedz 7 mezglus.

Iet pa labi.

23.noteikums (d) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 20 m.
Iet pa labi.

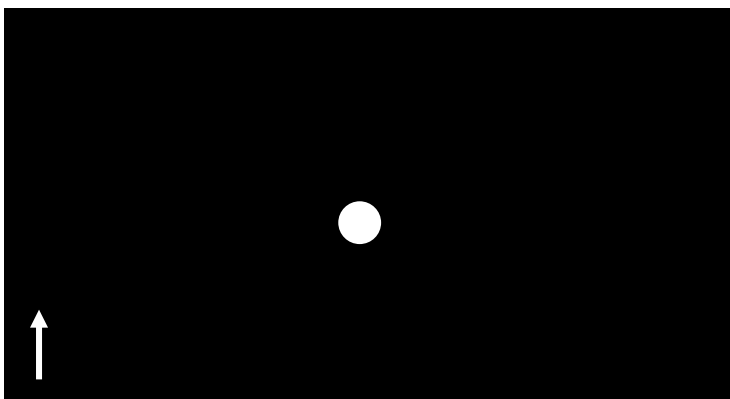
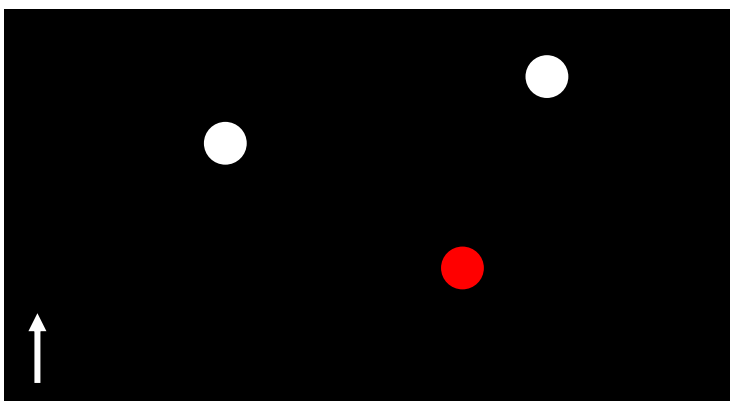
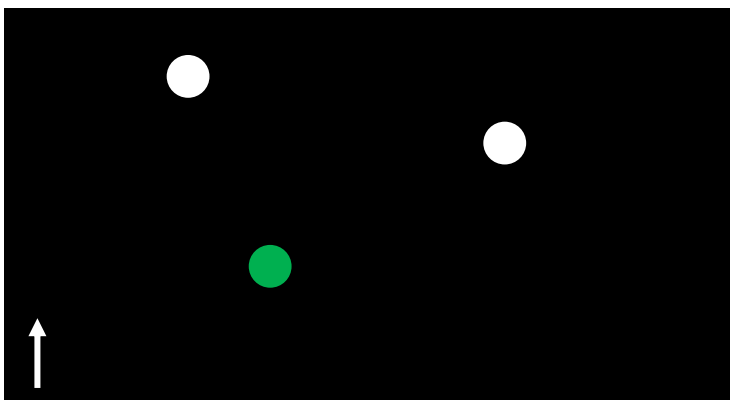
23.noteikums (a) (i), (iii); I pielikums 3 (b)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 50 m.
Iet pa kreisi.
23.noteikums (a) (i), (iii)
 - Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 12 m.
Iet pa kreisi.
23.noteikums (d) (i)
 - Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 7 m,
kura maksimālais ātrums nepārsniedz 7 mezglus.
Iet pa kreisi.
23.noteikums (d) (ii)
-

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 20 m.
Iet pa kreisi.
23.noteikums (a) (i), (iii); I pielikums 3 (b)
-

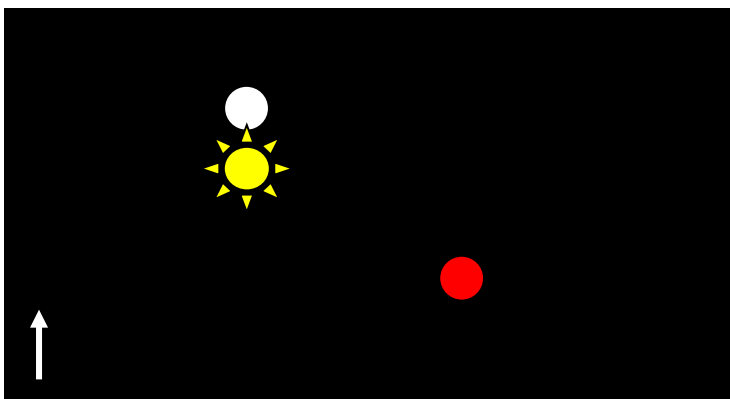
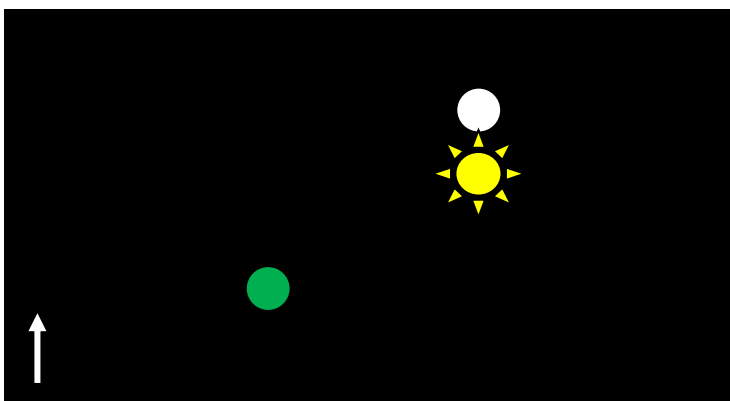
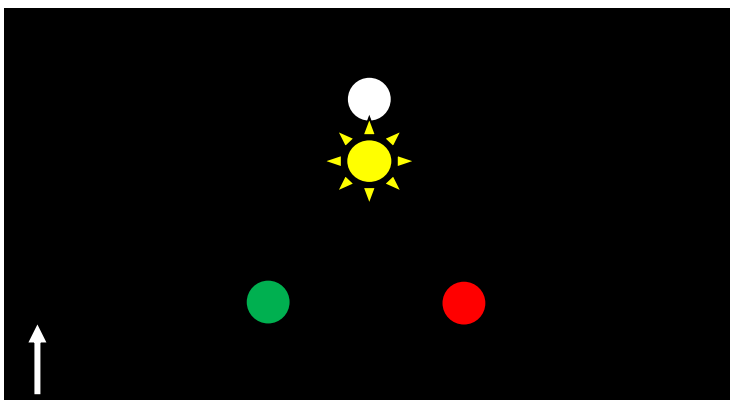
- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums 50 m vai lielāks.
Nāk uz mums.
23.noteikums (a) (i), (ii), (iii);
- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m,
nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no
velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam,
nepārsniedz 200 m.
Nāk uz mums
24.noteikums (a) (i), (ii)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums 50 m vai lielāks. Iet pa labi.
23.noteikums (a) (i), (ii), (iii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums 50 m vai lielāks. Iet pa kreisi.
23.noteikums (a) (i), (ii), (iii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā. Iet prom no mums. *23.noteikums (a) (iv)*;
- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 12 m. Iet prom no mums. *23.noteikums (d) (i)*;
- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 7 m, kura maksimālais ātrums nepārsniedz 7 mezglus. Iet prom no mums. *23.noteikums (d) (ii)*
- Kuģis ar mehānisku dzinēju, stumj otru kuģi pa priekšu. Iet prom no mums. *24.noteikums (c) (iii)*
- Buru kuģis gaitā. Iet prom no mums. *25.noteikums (a) (ii)*
- Kuģis uz enkura, garums mazāks par 50 m. *30.noteikums (b)*
- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 50 m. Nāk uz mums. Situācija, kad attālums līdz kuģim ir mazāks par topuguns minimālo redzamības distanci, bet lielāks par bortuguņu minimālo redzamības distanci. *23.noteikums (a) (i)*



- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī, garums mazāks par 50 m.

Nāk uz mums.

23.noteikums (a) (i), (iii), (b)

- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī, garums mazāks par 50 m.

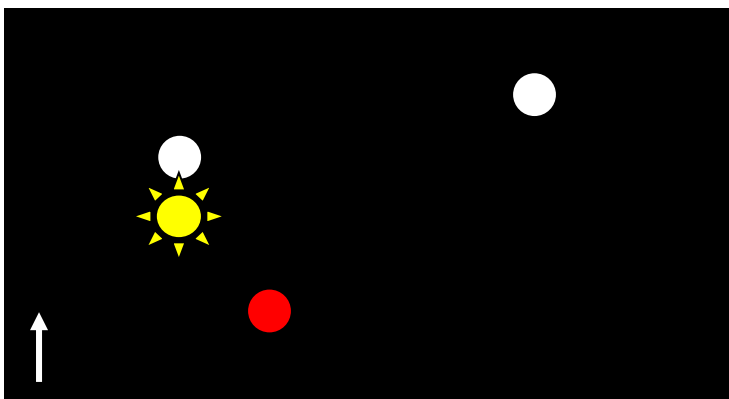
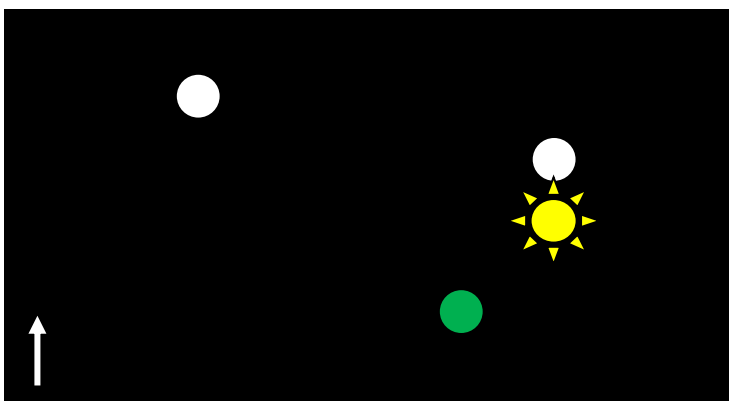
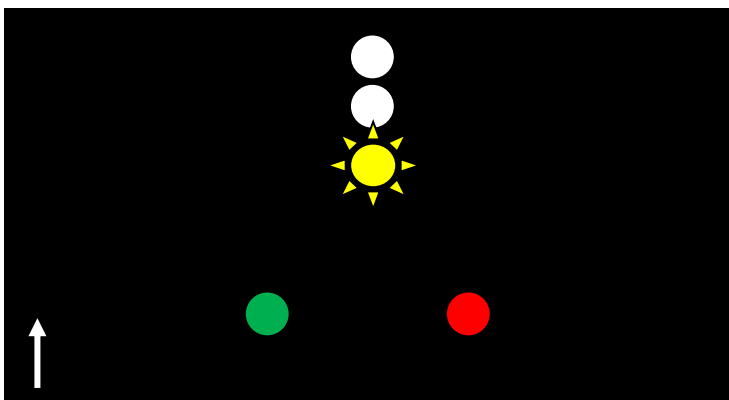
Iet pa labi.

23.noteikums (a) (i), (iii), (b)

- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī, garums mazāks par 50 m.

Iet pa kreisi.

23.noteikums (a) (i), (iii), (b)



- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī, garums 50 m vai lielāks.

Nāk uz mums.

23.noteikums (a) (i), (ii), (iii), (b)

- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī, garums 50 m vai lielāks.

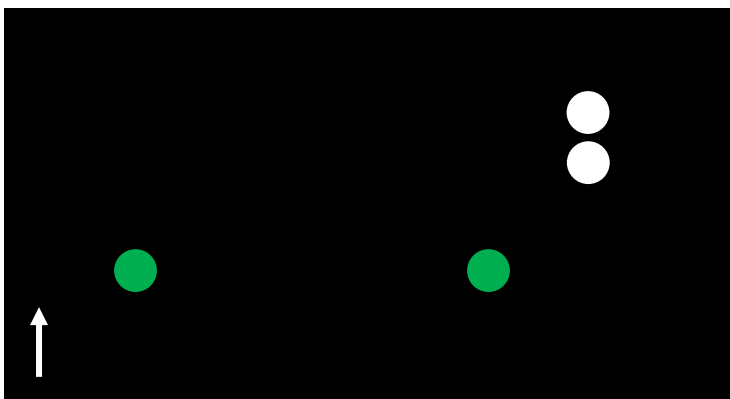
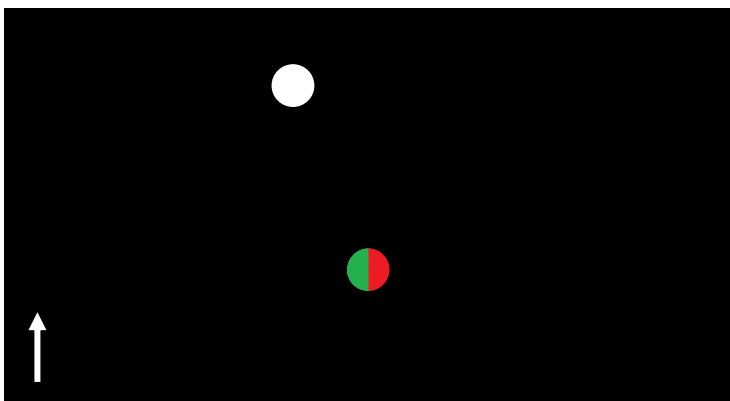
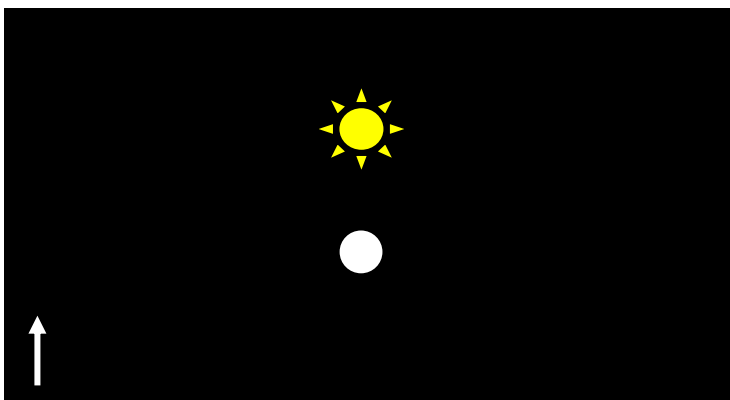
Iet pa labi.

23.noteikums (a) (i), (ii), (iii), (b)

- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī, garums 50 m vai lielāks.

Iet pa kreisi.

23.noteikums (a) (i), (ii), (iii), (b)



- Kuģis uz gaisa spilvena, atrodas neiegremdētā stāvoklī.
Iet prom no mums.

23.noteikums (a) (iv), (b)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, garums mazāks par 12 m.
Topuguns vai balta riņķuguns nobīdīta no kuģa diametrālās plaknes.

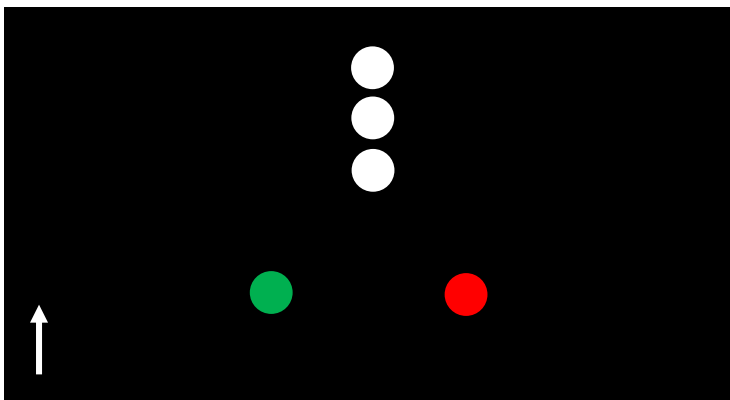
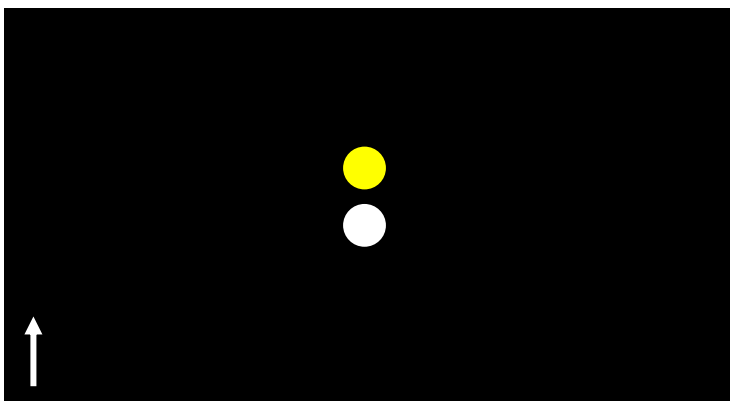
Nāk uz mums.

23.noteikums (d) (i), (iii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, nodarbināts vilkšanas operācijā, un velkamais kuģis. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (e) (i)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, nodarbināts vilkšanas operācijā, un velkamais kuģis. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (e) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, nodarbināts vilkšanas operācijā.

Iet prom no mums.

24.noteikums (a) (iii), (iv)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

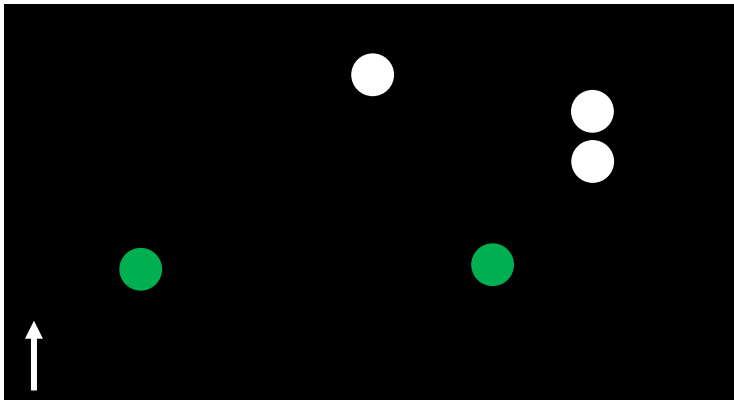
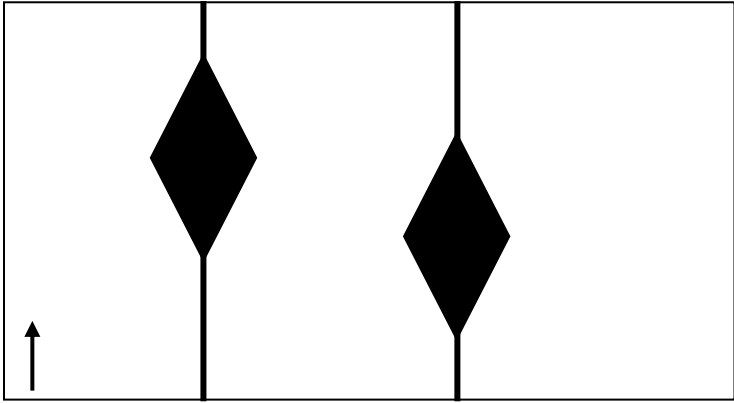
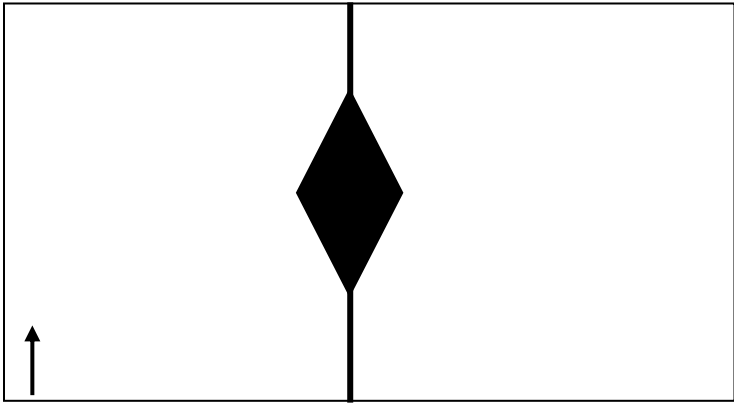
Nāk uz mums

24.noteikums (a) (i), (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Nāk uz mums

24.noteikums (a) (i), (ii), (d)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

24.noteikums (a) (v)

- Velkamais kuģis vai objekts (izņemot grūti saredzamu, daļēji iegremdētu objektu) Tauvas garums pārsniedz 200 m.

24.noteikums (e) (iii)

- Pēdējais grūti saredzamais, daļēji iegremdētais objekts. Tauvas garums nepārsniedz 200 m.

24.noteikums (g) (iv)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, nodarbināts vilkšanas operācijā, un velkamais kuģis vai objekts. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

24.noteikums (a) (v), (e) (iii)

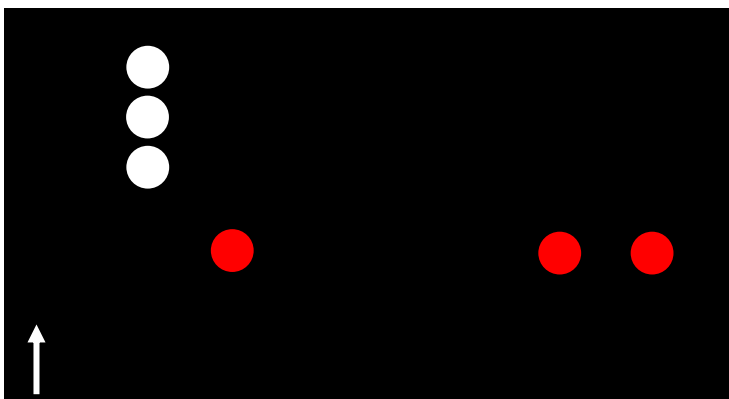
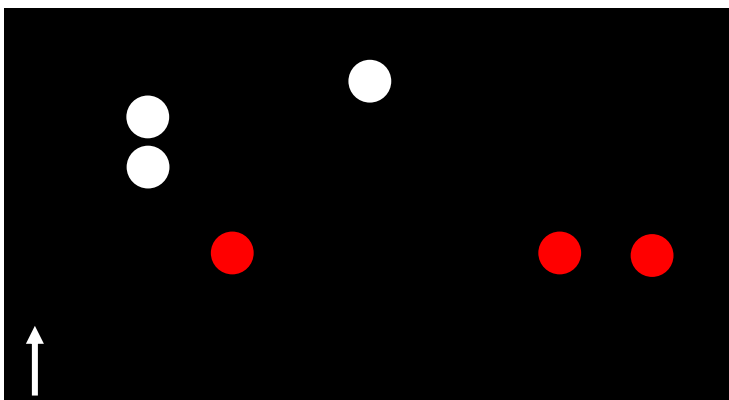
- Pēdējais grūti saredzamais, daļēji iegremdētais objekts. Tauvas garums pārsniedz 200 m.

24.noteikums (g) (iv)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (e) (i)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (e) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

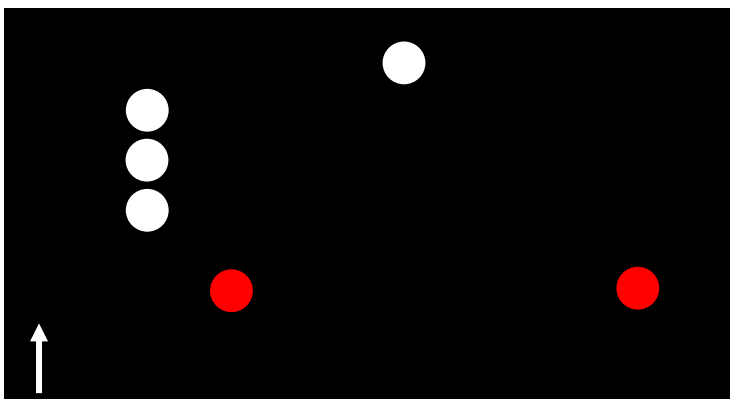
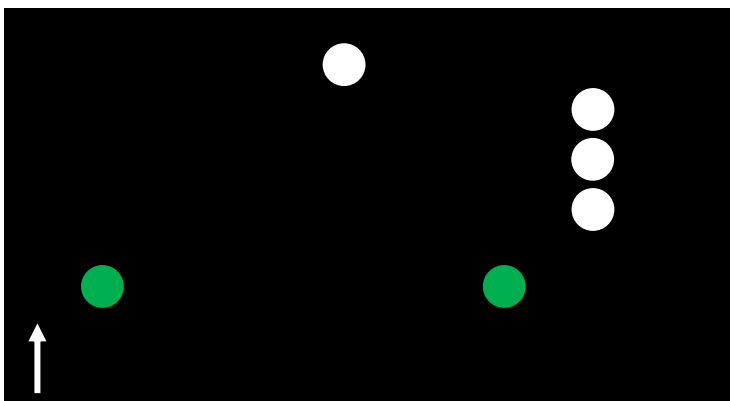
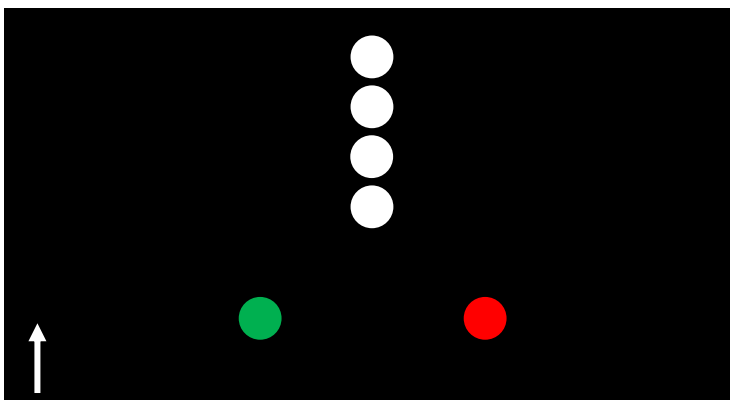
Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (e) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (e) (i)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

Nāk uz mums.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

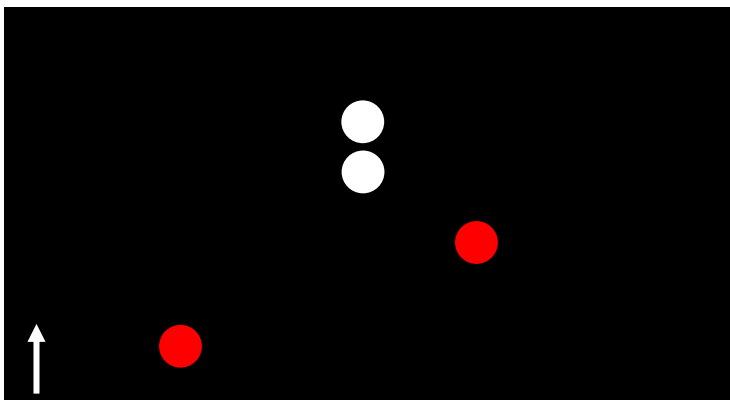
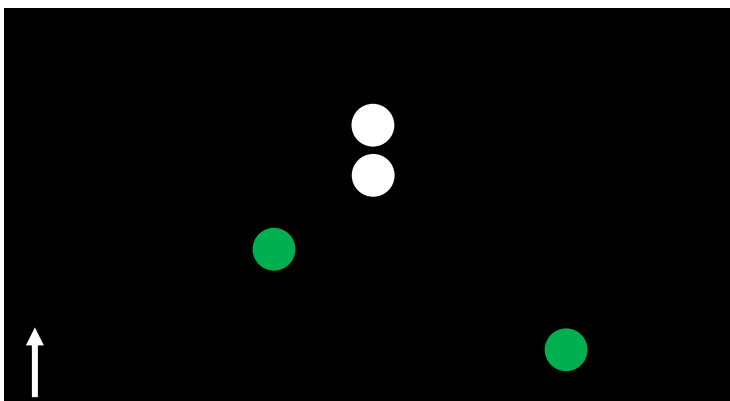
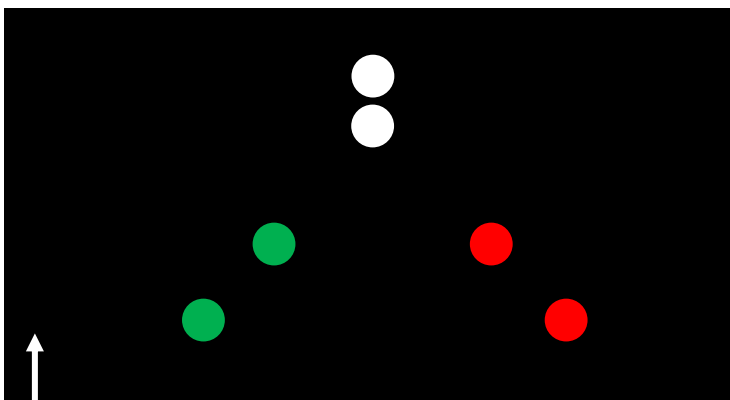
Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (e) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (e) (i)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, stumj otru kuģi pa priekšu.

Nāk uz mums.

24.noteikums (c) (i), (ii), (f) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, stumj otru kuģi pa priekšu.

Iet pa labi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (f) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Iet pa labi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (f) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, stumj otru kuģi pa priekšu.

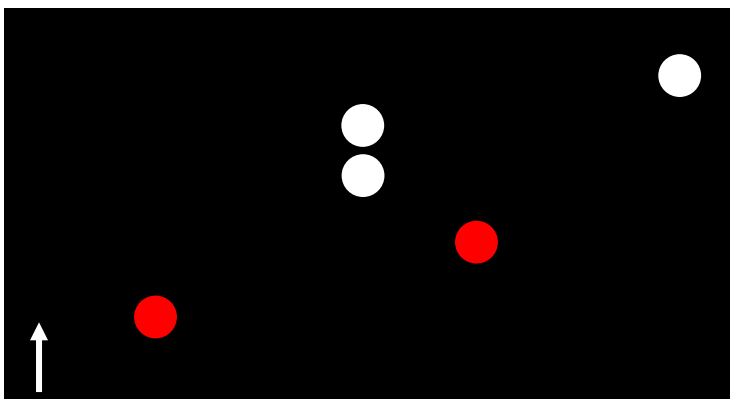
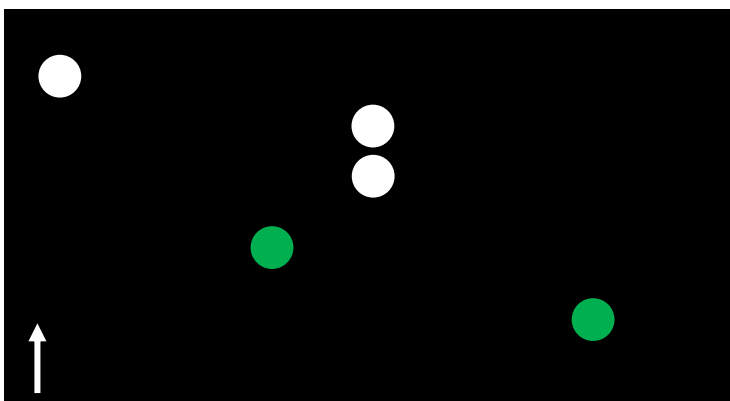
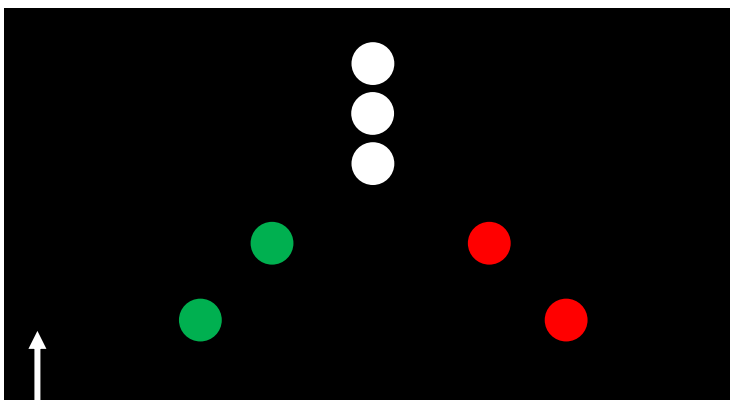
Iet pa kreisi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (f) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (f) (ii)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, stumj otru kuģi pa priekšu.

Nāk uz mums.

24.noteikums (c) (i), (ii), (d), (f) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, stumj otru kuģi pa priekšu.

Iet pa labi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (d), (f) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Iet pa labi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (d), (f) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, stumj otru kuģi pa priekšu.

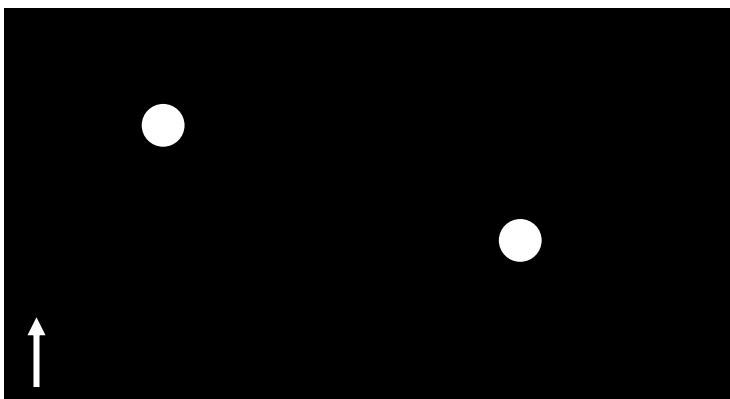
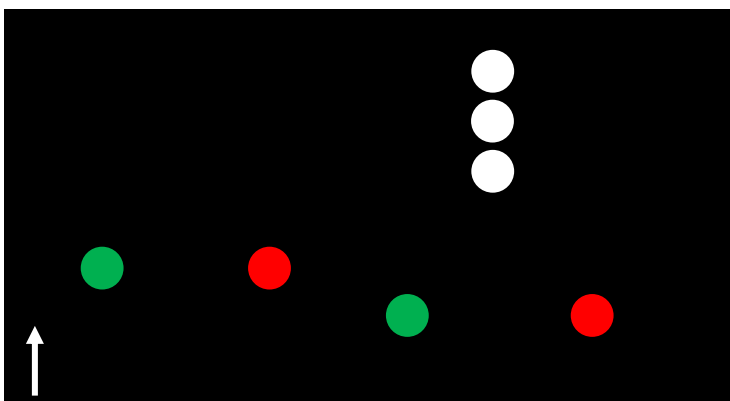
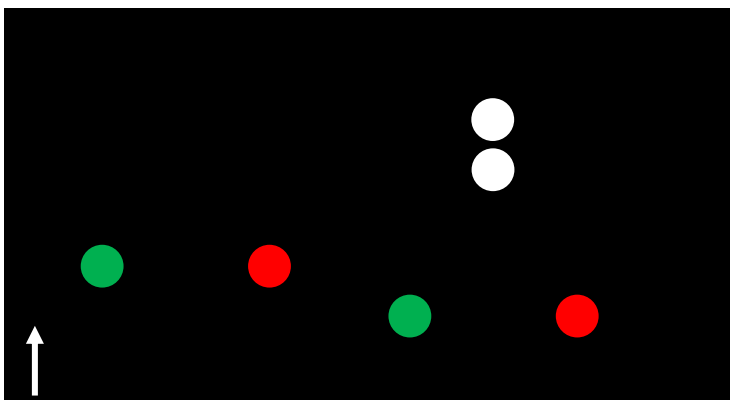
Iet pa kreisi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (d), (f) (i)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (c) (i), (ii), (d), (f) (ii)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Nāk uz mums.

24.noteikums (c) (i), (ii), (f) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Nāk uz mums

24.noteikums (c) (i), (ii), (d), (f) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju velk otru kuģi pēc metodes „pie borta”.

Iet prom no mums

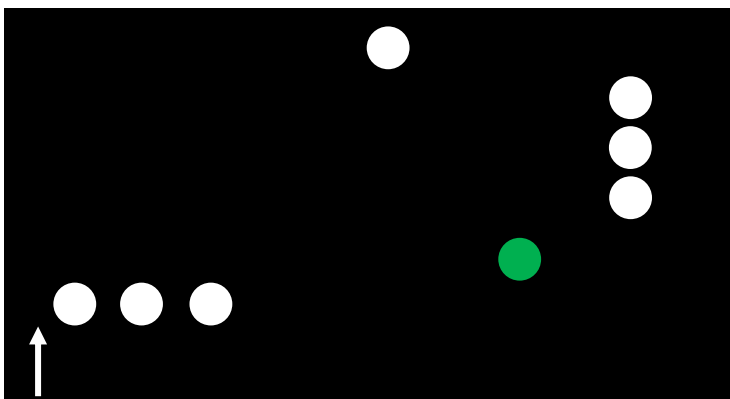
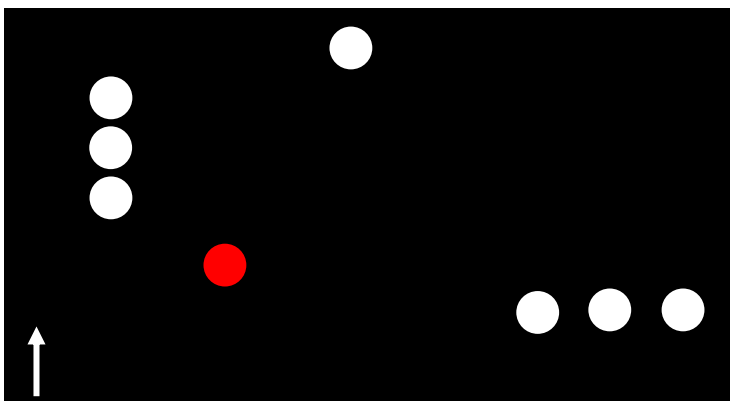
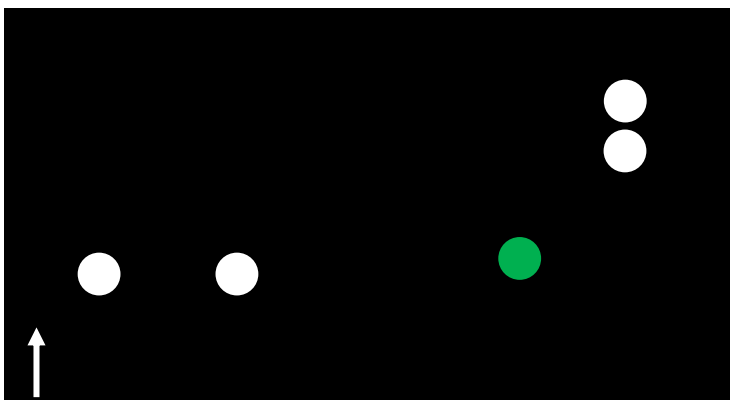
24.noteikums (c) (iii), (f) (ii)

- Grūti saredzams, daļēji iegremdēts kuģis vai objekts, izņemot „drakons”. Platums mazāks par 25 m.

24.noteikums (g) (i).

- Kuģis, kura garums 50 m vai lielāks, stāv uz enkura.

30.noteikums (a) (i), (ii)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, nodarbināts vilkšanas operācijā, un grūti saredzams, daļēji iegremdēts velkamais kuģis vai objekts, vai tādu kuģu vai objektu kombinācija, kuru platums mazāks par 25 m, izņemot „drakonus”. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (g) (i)

-
- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā, un grūti saredzams, daļēji iegremdēts velkamais kuģis vai objekts, vai tādu kuģu vai objektu kombinācija, kuru platums 25 m vai lielāks. (Atkarībā no rakursa divas vidējās baltās riņķugunis var saplūst vienā, savādāk būtu redzamas visas četras tādas ugunis.) Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m. Iet pa kreisi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (g) (i), (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā, un grūti saredzams, daļēji iegremdēts velkamais kuģis vai objekts, vai tādu kuģu vai objektu kombinācija, kuru platums mazāks par 25 m, garums vairāk par 100m. (Balto riņķuguņu skaits tādiem objektiem var būt liels atkarībā no to izmēriem.) Tauvas garums pārsniedz 200 m. Iet pa kreisi.

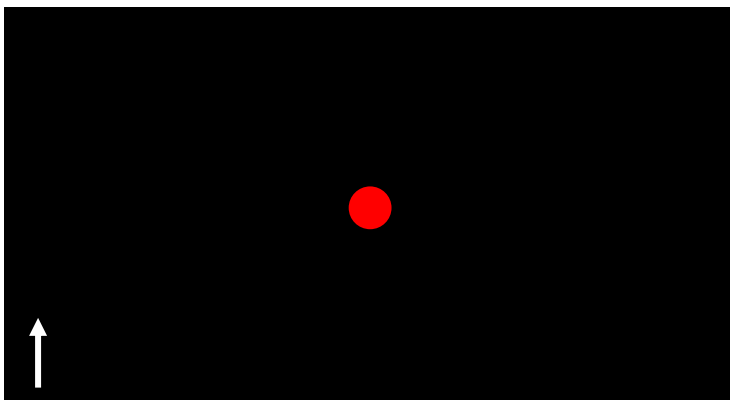
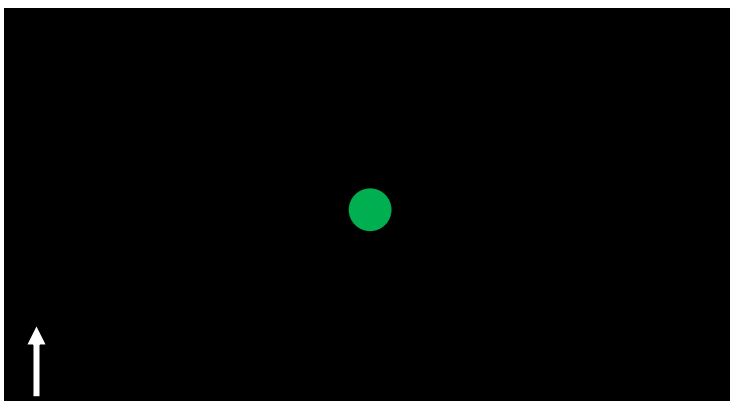
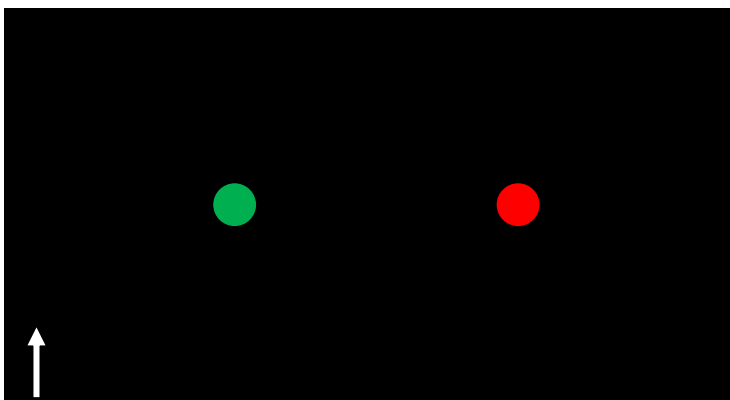
24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (g) (i), (iii)

-
- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā, un grūti saredzams, daļēji iegremdēts velkamais kuģis vai objekts, vai tādu kuģu vai objektu kombinācija, kuru platums 25 m vai lielāks. (Atkarībā no rakursa divas vidējās baltās riņķugunis var saplūst vienā, savādāk būtu redzamas visas četras tādas ugunis.) Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m. Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (g) (i), (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, nodarbināts vilkšanas operācijā, un grūti saredzams, daļēji iegremdēts velkamais kuģis vai objekts, vai tādu kuģu vai objektu kombinācija, kuru platums mazāks par 25 m, garums vairāk par 100m. (Balto riņķuguņu skaits tādiem objektiem var būt liels atkarībā no to izmēriem.) Tauvas garums pārsniedz 200 m. Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (d), (g) (i), (iii)



- Buru kuģis gaitā. Nāk uz mums.

25.noteikums (a) (i)

- Buru kuģis gaitā. Iet pa labi.

25.noteikums (a) (i)

- Kuģis, kas pārvietojas ar airu palīdzību. Iet pa labi.

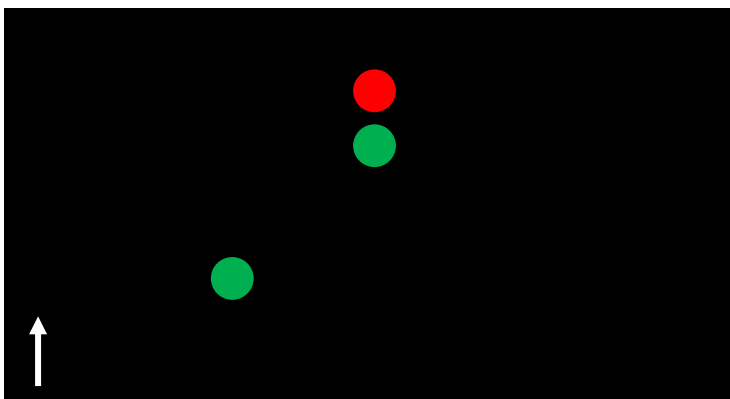
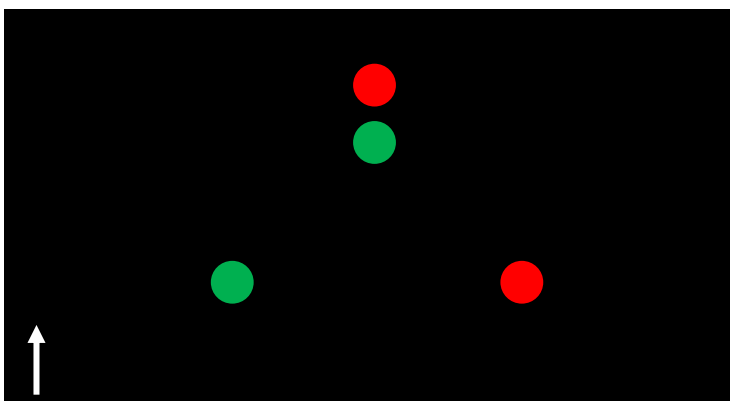
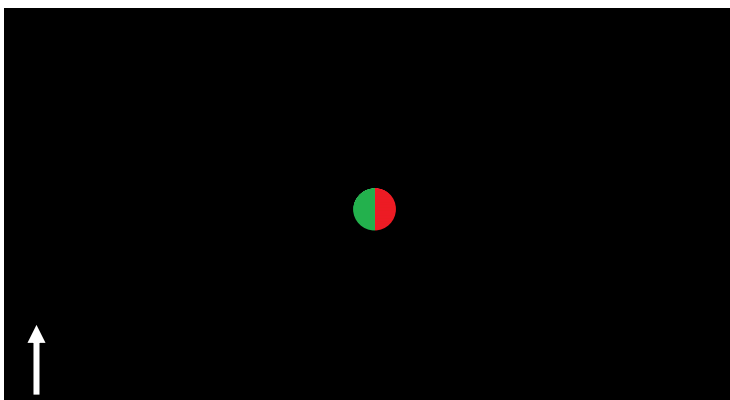
25.noteikums (d) (ii)

- Buru kuģis gaitā. Iet pa kreisi.

25.noteikums (a) (i)

- Kuģis, kas pārvietojas ar airu palīdzību. Iet pa kreisi.

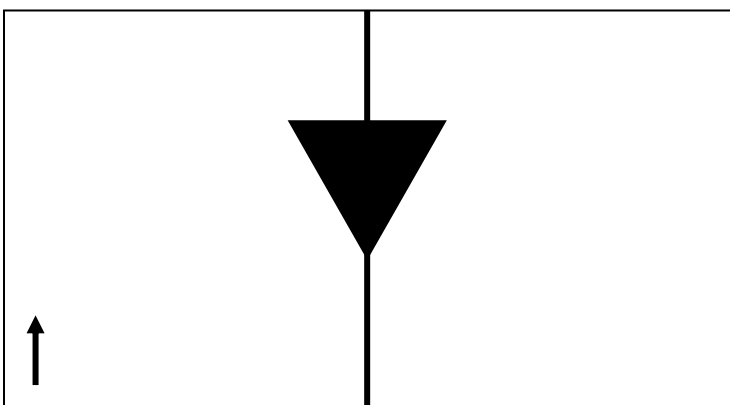
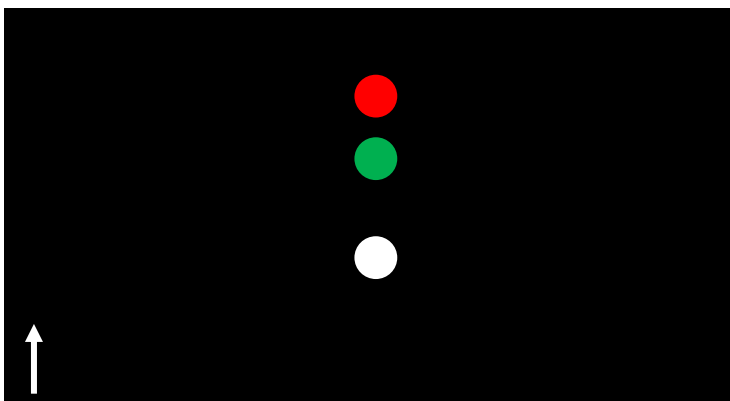
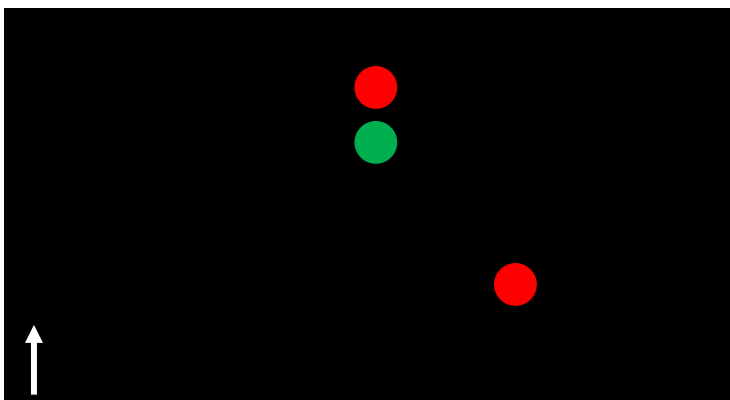
25.noteikums (d) (ii)



- Buru kuģis, garums mazāks par 20 m, gaitā. Nāk uz mums.
25.noteikums (b)
-

- Buru kuģis gaitā. Nāk uz mums.
25.noteikums (a) (i), (c)
-

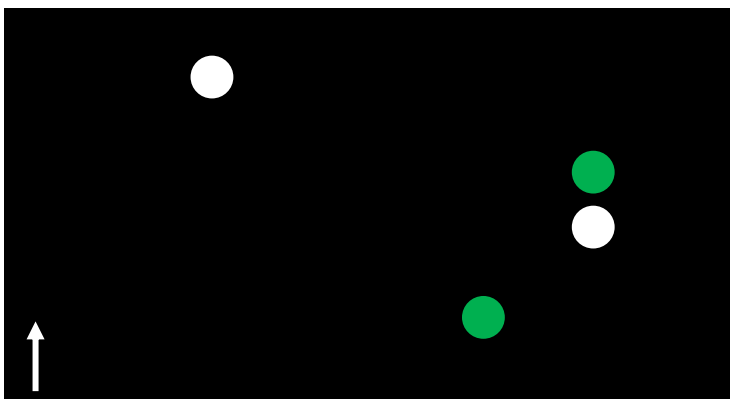
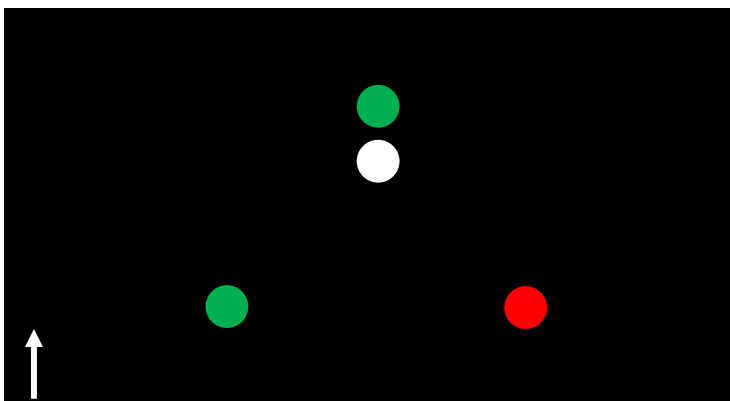
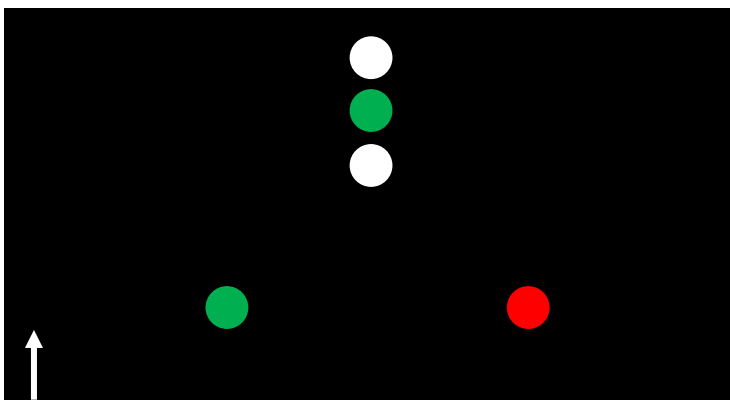
- Buru kuģis gaitā. Iet pa labi.
25.noteikums (a) (i), (c)



- Buru kuģis gaitā. Iet pa kreisi.
25.noteikums (a) (i), (c)
-

- Buru kuģis gaitā. Iet prom no mums.
25.noteikums (a) (ii), (c)
-

- Kuģis, kas pārvietojoties izmanto buras, vienlaicīgi tiekot virzīts ar mehānisku ierīci.
25.noteikums (e)



- Zvejas kuģis¹, kas nodarbināts tralēšanā, garums 50 m vai lielāks.

Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, nāk uz mums.

26.noteikums (b) (i), (ii), (iii)

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums mazāks par 50 m.

Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, nāk uz mums.

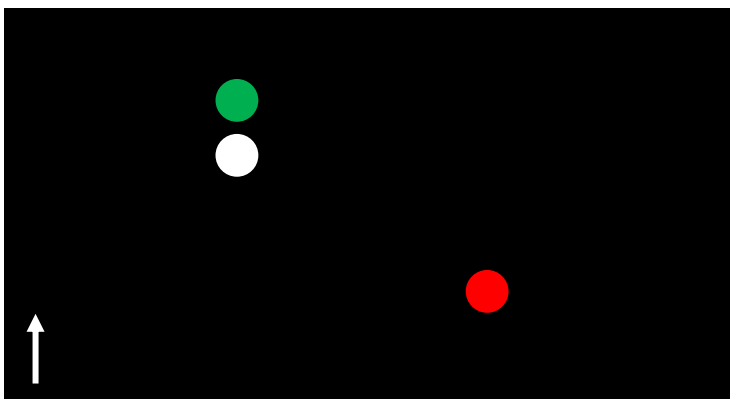
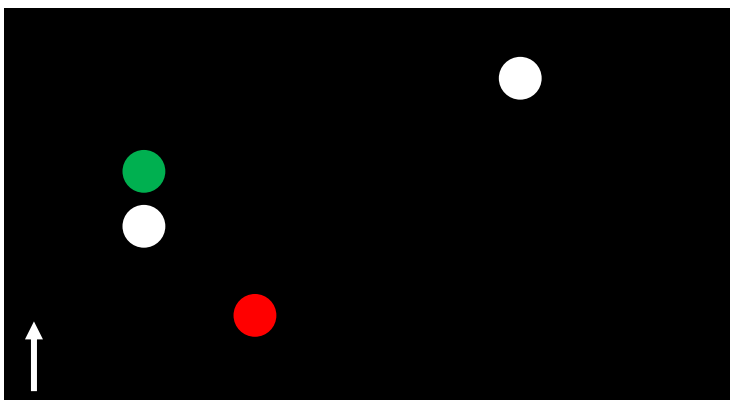
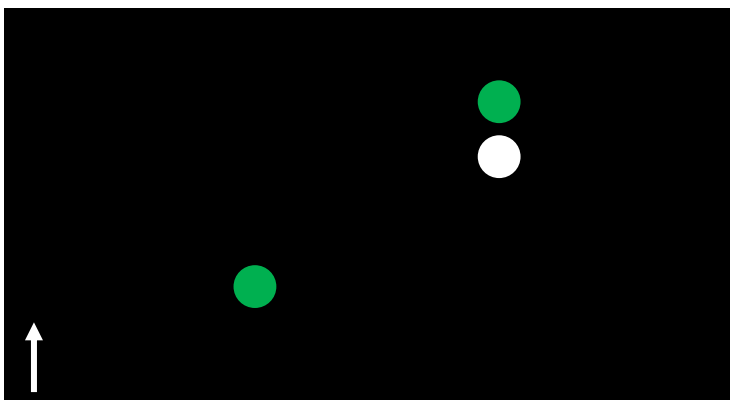
26.noteikums (b) (i), (iii)

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums 50 m vai lielāks.

Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, iet pa labi.

26.noteikums (b) (i), (ii), (iii)

¹ Zvejā nodarbinātu kuģu veidus skatīt pielikumā.



- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums mazāks par 50 m.

Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, iet pa labi.

26.noteikums (b) (i), (iii)

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums 50 m vai lielāks.

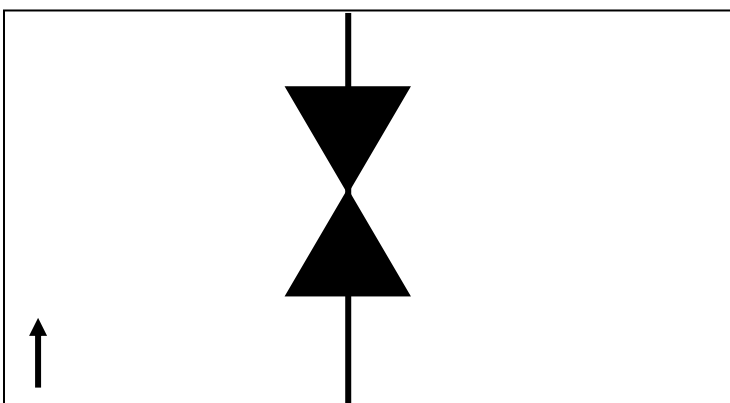
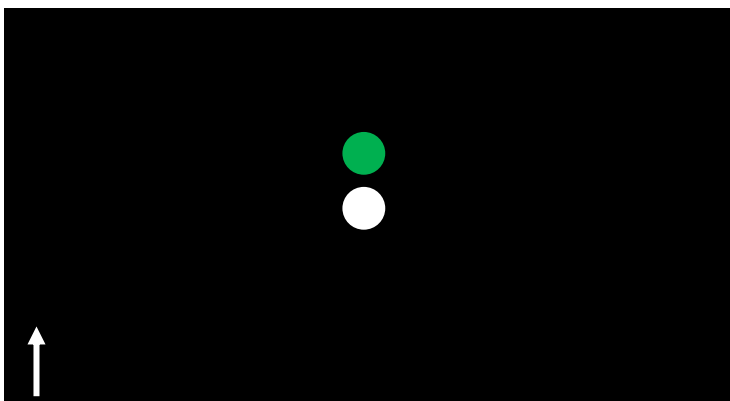
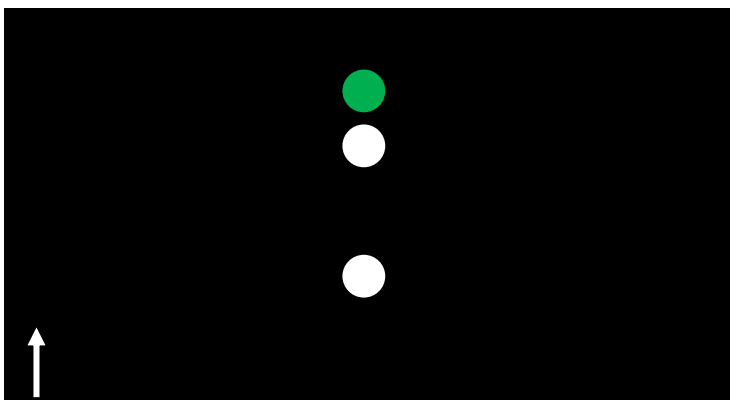
Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, iet pa kreisi.

26.noteikums (b) (i), (ii), (iii)

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums mazāks par 50 m.

Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, iet pa kreisi.

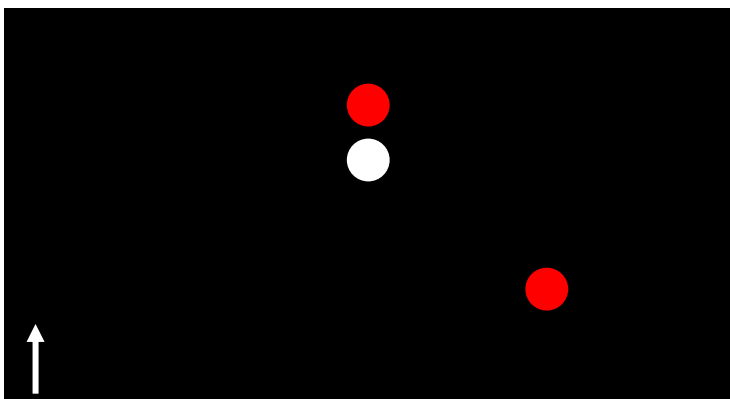
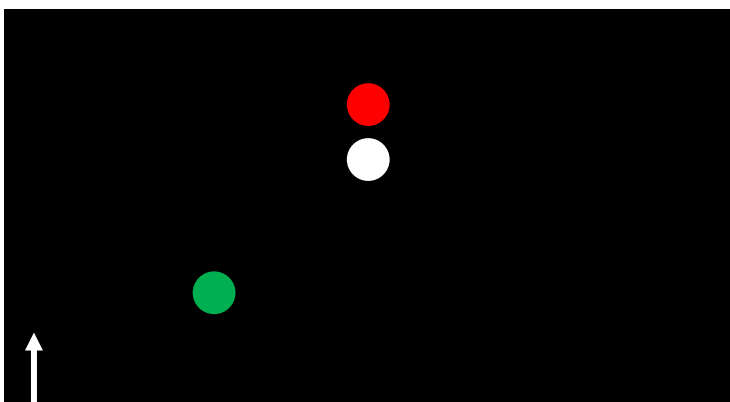
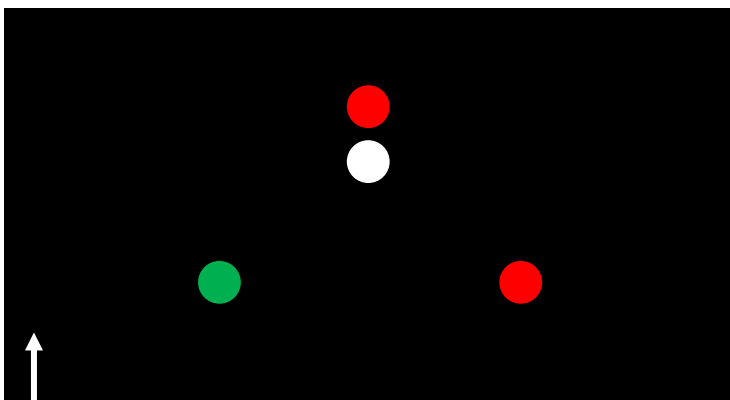
26.noteikums (b) (i), (iii)



- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā.
Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, iet prom no mums.
26.noteikums (b) (i), (iii)
-

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums mazāks par 50 m.
Nepārvietošanas attiecībā pret ūdeni.
26.noteikums (b) (i)
 - Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums 50 m vai lielāks.
Nepārvietošanas attiecībā pret ūdeni. Novietots ar pakalgalu pret mums tādā rakursā, ka nav redzama topuguns.
26.noteikums (b) (i), (ii)
-

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā.
26.noteikums (b) (i)
- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.
26.noteikums (c) (i)



- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, nāk uz mums.

Izmestie zvejas rīki nestiepjās jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa.

26.noteikums (c) (i), (ii), (iii)

- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, iet pa labi.

Izmestie zvejas rīki nestiepjās jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa.

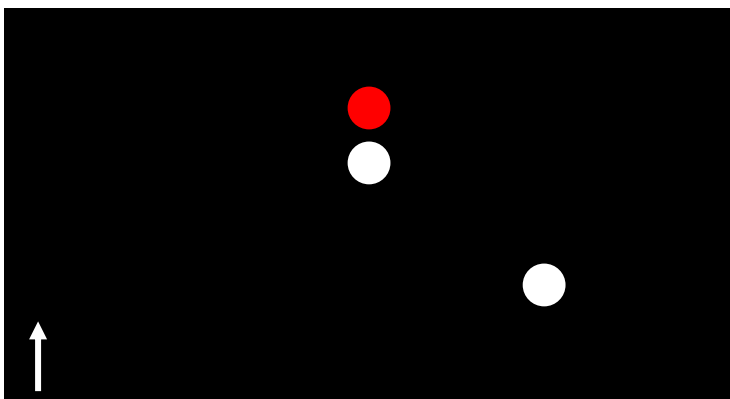
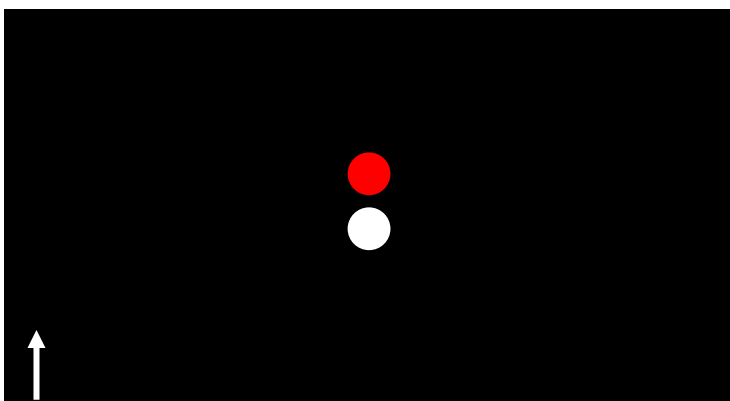
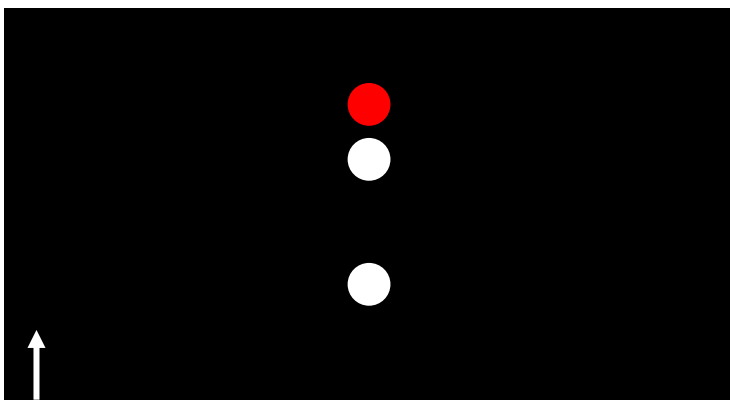
26.noteikums (c) (i), (ii), (iii)

- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, iet pa kreisi.

Izmestie zvejas rīki nestiepjās jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa.

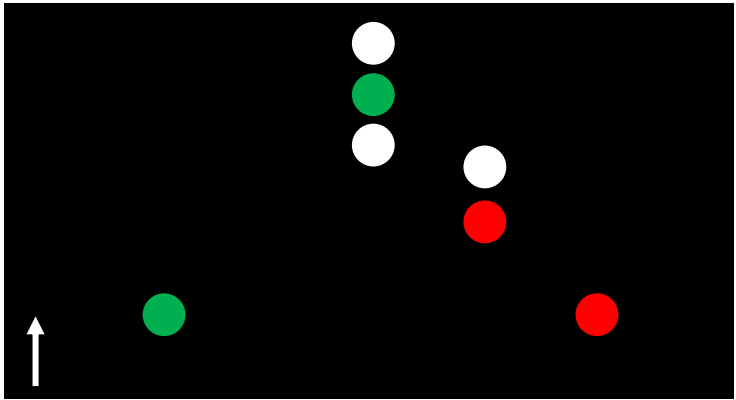
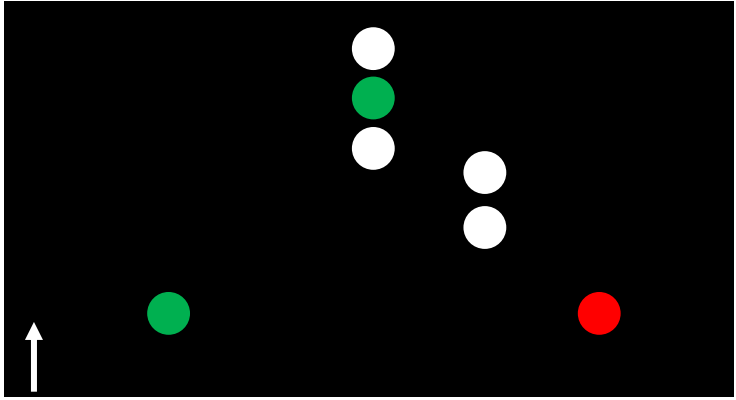
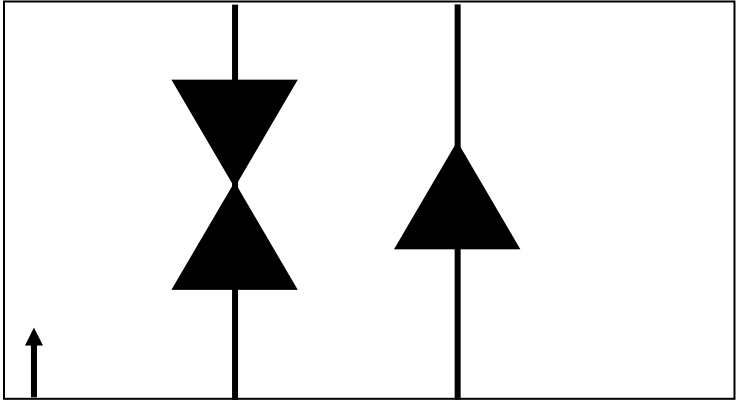
26.noteikums (c) (i), (ii), (iii)



- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.
Pārvietošanas attiecībā pret ūdeni, iet prom no mums.
Izmestie zvejas rīki nestiepjās jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa.
26.noteikums (c) (i), (ii), (iii)
-

- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.
Nepārvietošanas attiecībā pret ūdeni.
Izmestie zvejas rīki nestiepjās jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa.
26.noteikums (c) (i), (ii)
-

- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā.
Nepārvietošanas attiecībā pret ūdeni.
Izmestie zvejas rīki stiepjās jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa. Rīku virziens norādīts ar baltu riņķuguni.
26.noteikums (c) (i), (ii)



- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, izņemot tralēšanā. Izmetie zvejas rīki stiepgas jūrā horizontālā virzienā tālāk par 150 m no kuģa. Rīku virziens norādīts ar konusu, kura virsotne vērsta uz augšu.

26.noteikums (c) (i), (ii)

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums 50 m vai lielāks.

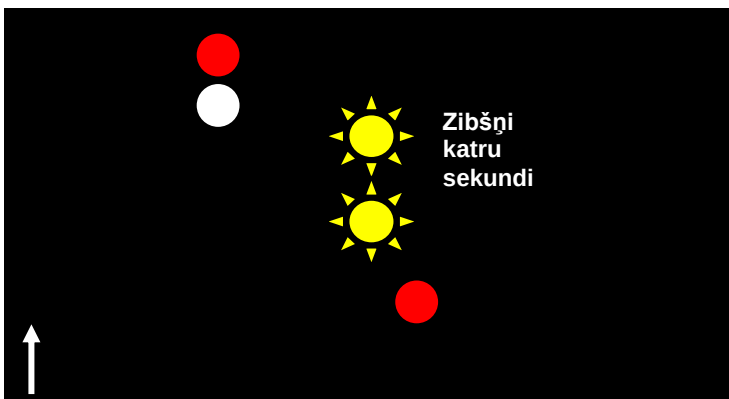
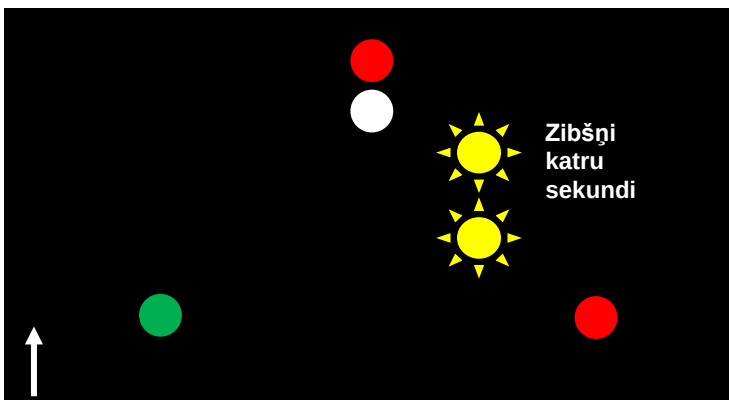
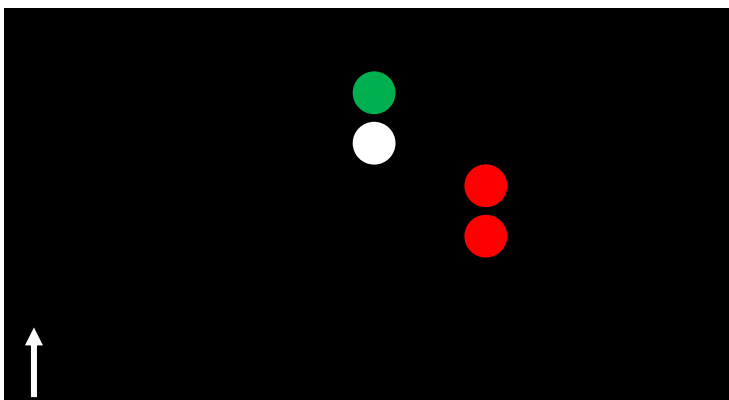
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, nāk uz mums. Iemet tīklus.

26.noteikums (b) (i), (ii), (iii), (d); II pielikums 2.p. (a) (i)

- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums 50 m vai lielāks.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, nāk uz mums. Izceļ tīklus.

26.noteikums (b) (i), (ii), (iii), (d); II pielikums 2.p. (a) (ii)



- Zvejas kuģis, kas nodarbināts tralēšanā, garums mazāks par 50 m.

Nepārvietojas attiecībā pret ūdeni. Tikli aizķērušies aiz šķēršļa.

26.noteikums (b) (i), (d); II pielikums 2.p. (a) (iii)

- Kuģis, kas zvejo ar riņķa vadu citu kuģu tuvumā. Kuģa kustību apgrūtina tā zvejas rīki.

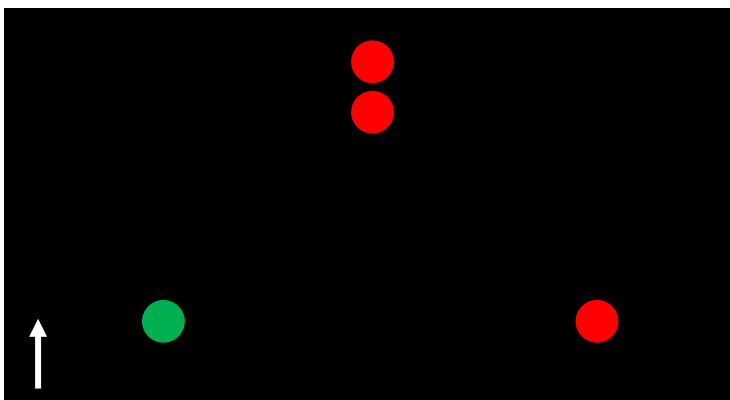
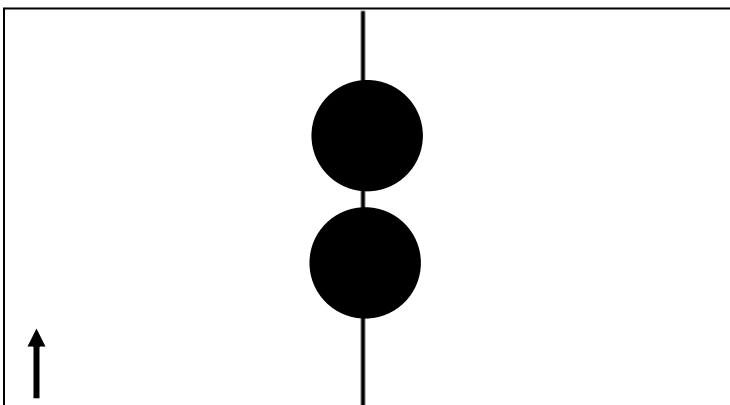
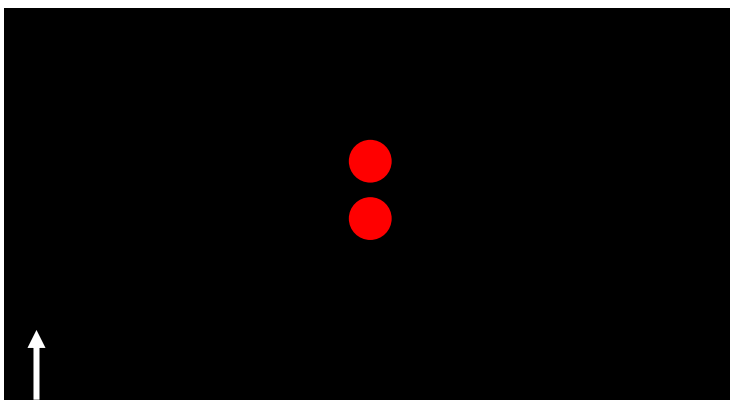
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, nāk uz mums.

26.noteikums (c) (i), (iii), (d); II pielikums 3.p.

- Kuģis, kas zvejo ar riņķa vadu citu kuģu tuvumā. Kuģa kustību apgrūtina tā zvejas rīki.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni, iet pa kreisi.

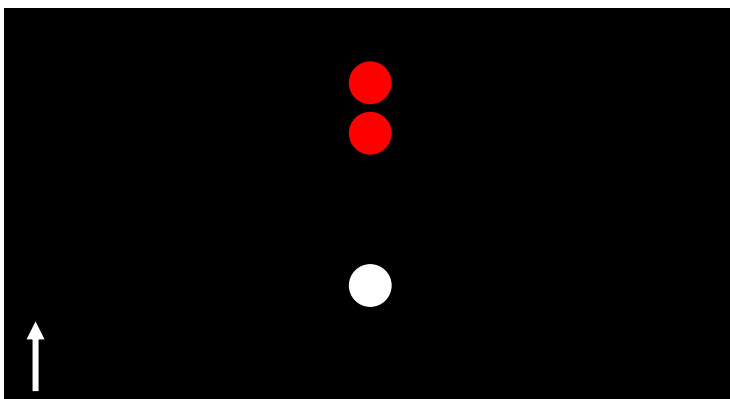
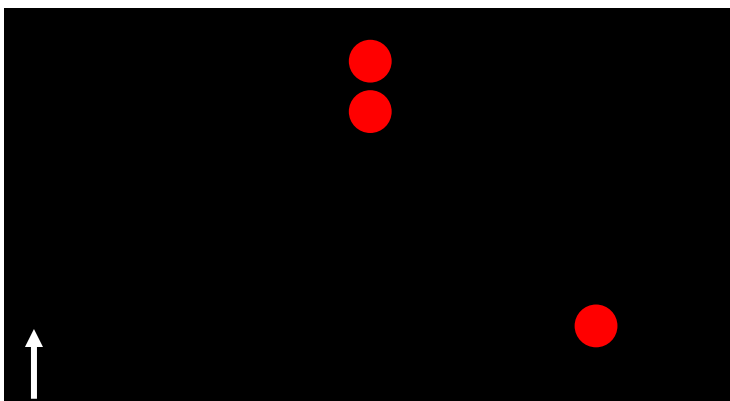
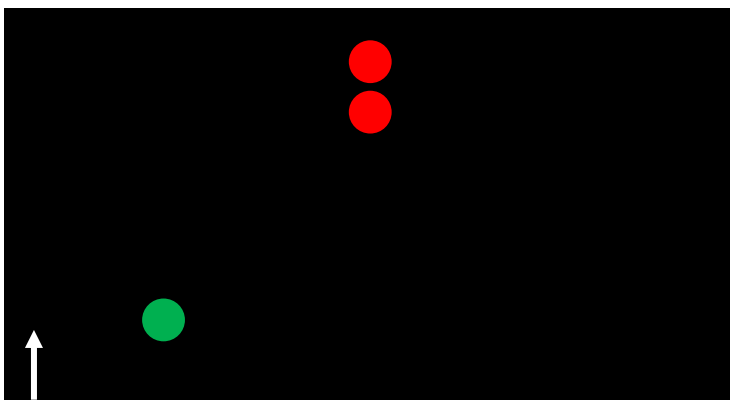
26.noteikums (c) (i), (iii), (d); II pielikums 3.p.



- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas.
Nepārvietojas attiecībā pret ūdeni.
27.noteikums (a) (i)
-

- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas.
27.noteikums (a) (ii)
-

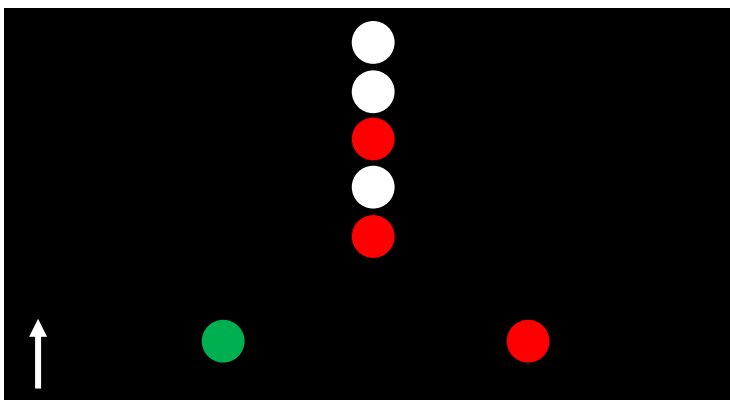
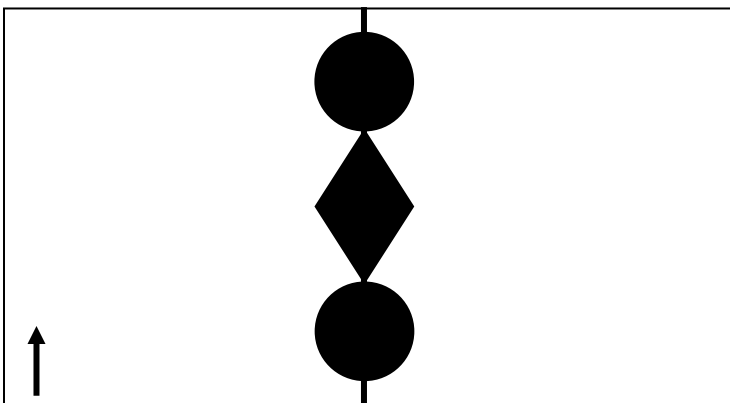
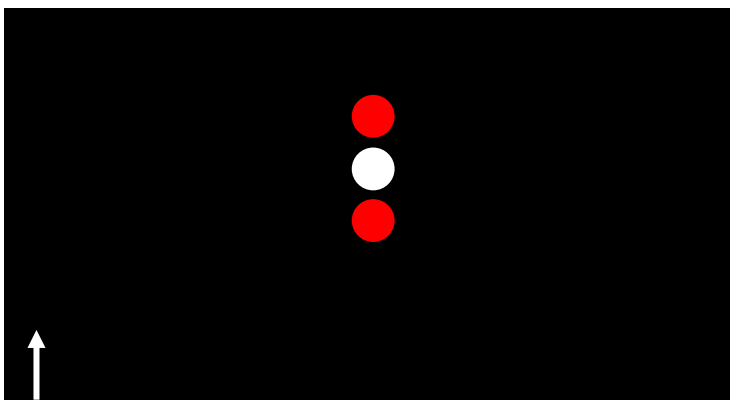
- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas.
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Nāk uz mums.
27.noteikums (a) (i), (iii)



- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas.
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet pa labi.
27.noteikums (a) (i), (iii)
-

- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas.
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet pa kreisi.
27.noteikums (a) (i), (iii)
-

- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas.
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet prom no mums.
27.noteikums (a) (i), (iii)
- Kuģis uz sēkļa, garums mazāks par 50 m.
30.noteikums (b), (d) (i)



- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju.

Nepārvietojas attiecībā pret ūdeni.

27.noteikums (b) (i)

- Kuģis, kas nodarbināts zemūdens darbos. Kuģa izmēri neatļauj izlikt visas ugunis, kas minētas 27.noteikuma (d) punktā.

27.noteikums (e) (i)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju.

27.noteikums (b) (ii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, mazāks par 200 m.

27.noteikums (c)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums 50 m vai lielāks.

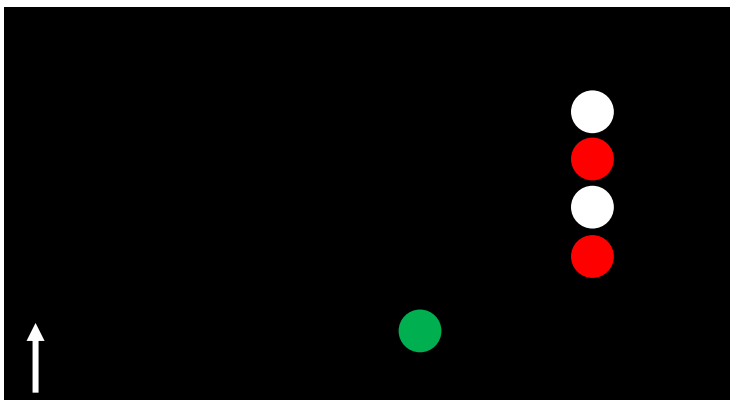
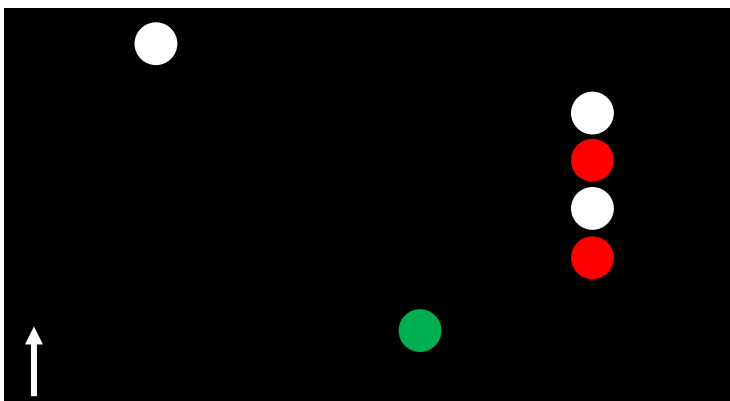
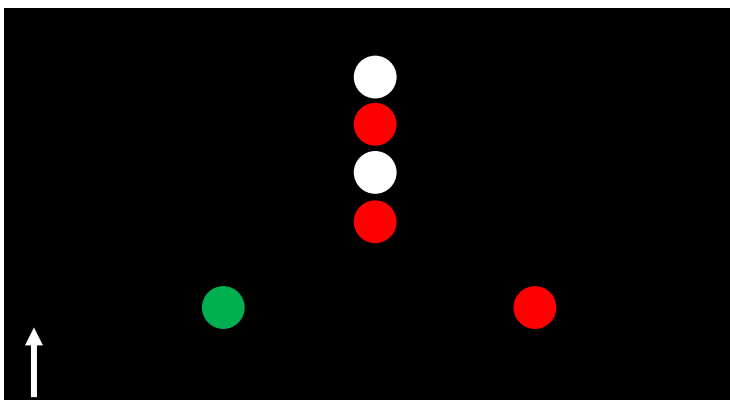
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Nāk uz mums.

27.noteikums (b) (i), (iii)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Nāk uz mums.

24.noteikums (a) (i), (ii); 27.noteikums (c)



- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums mazāks par 50 m.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Nāk uz mums.

27.noteikums (b) (i), (iii)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums 50 m vai lielāks.

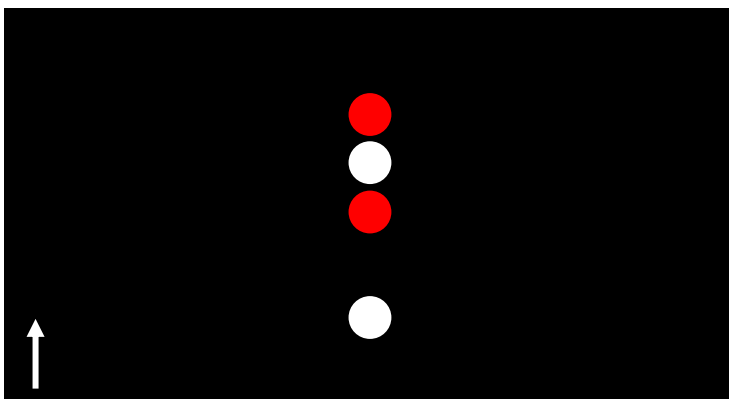
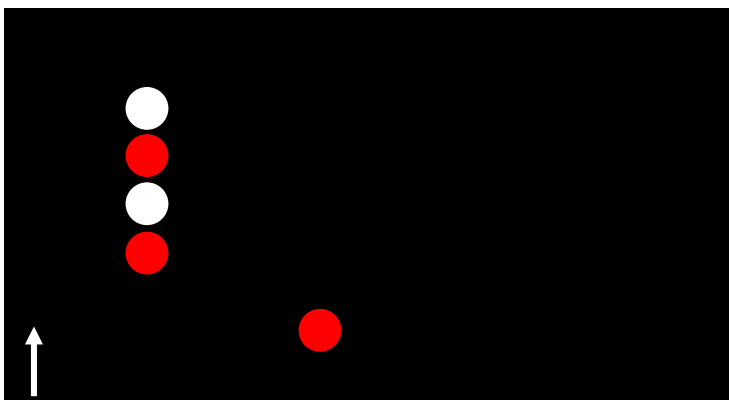
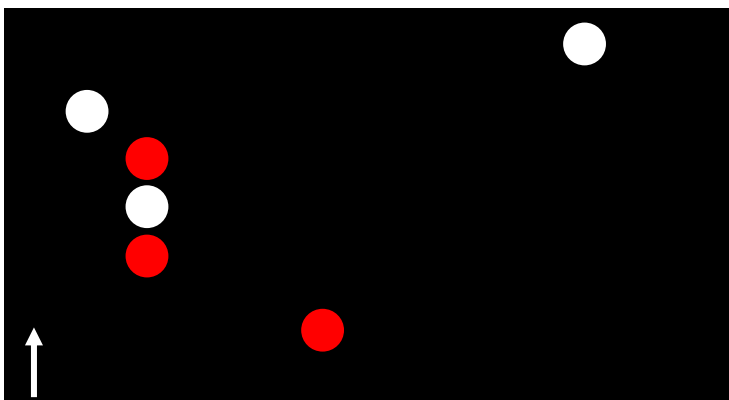
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet pa labi.

27.noteikums (b) (i), (iii)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums mazāks par 50 m.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet pa labi.

27.noteikums (b) (i), (iii)



- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums 50 m vai lielāks.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet pa kreisi.

27.noteikums (b) (i), (iii)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums mazāks par 50 m.

Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet pa kreisi.

27.noteikums (b) (i), (iii)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju.

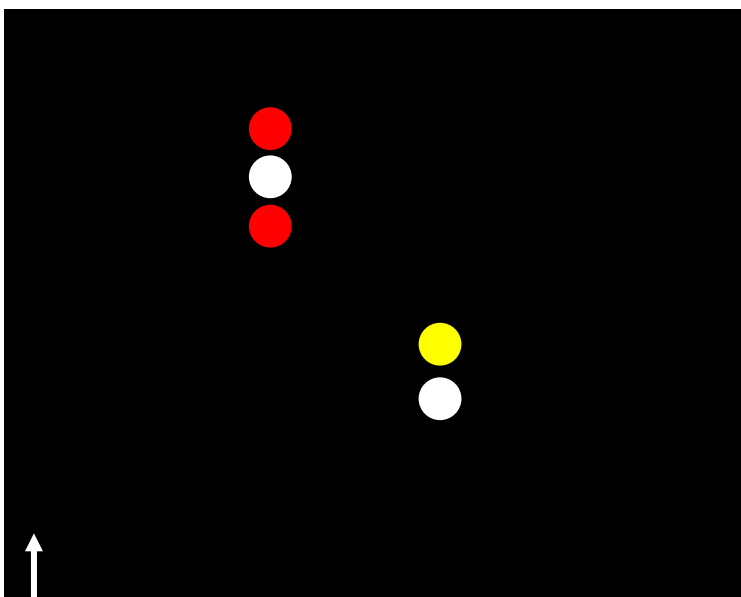
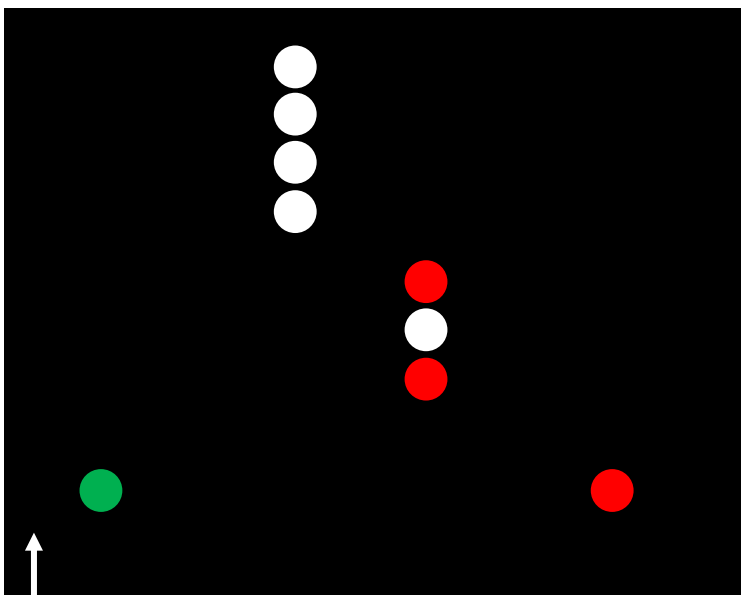
Pārvietojas attiecībā pret ūdeni. Iet prom no mums.

27.noteikums (b) (i), (iii)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums mazāks par 50 m.

Stāv uz enkura.

27.noteikums (b) (i), (iv); 30.noteikums (b)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

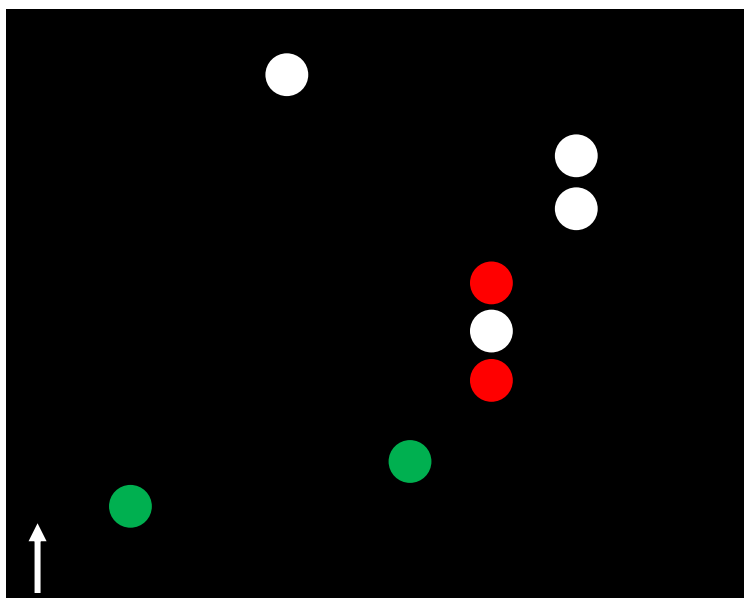
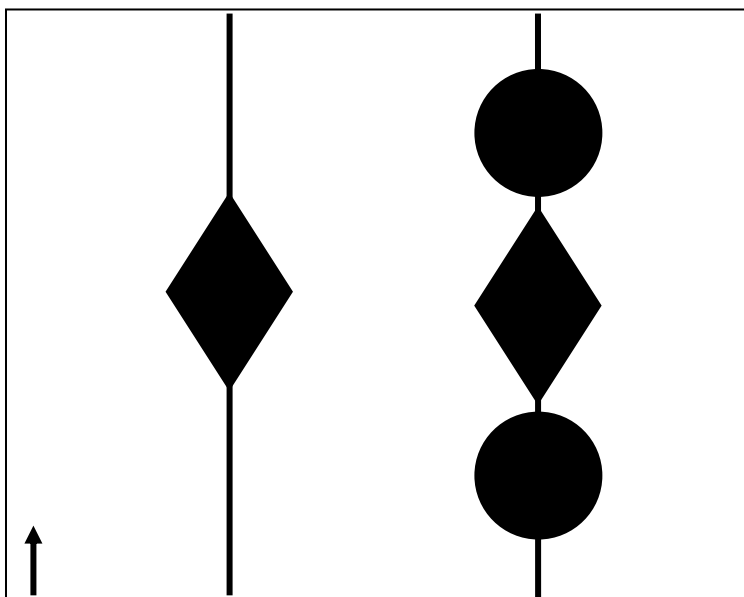
Nāk uz mums.

24.noteikums (a) (i), (ii); 27.noteikums (b) (i), (c)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa.

Iet prom no mums

24.noteikums (a) (iii), (iv); 27.noteikums (b) (i), (c)



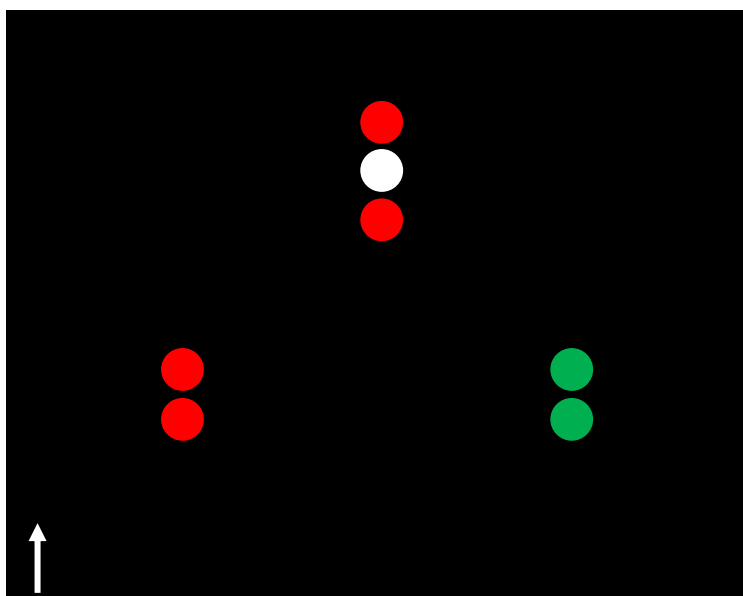
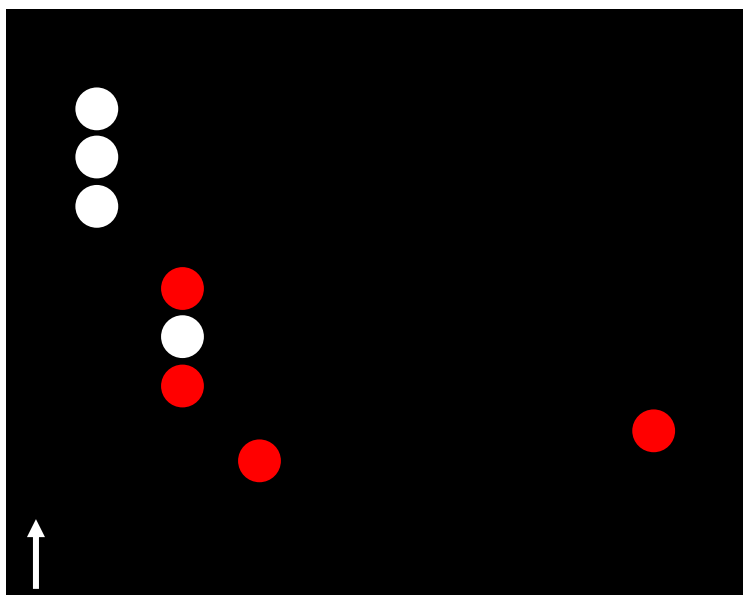
- Kuģis ar mehānisku dzinēju, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

24.noteikums (a) (v); 27.noteikums (b) (ii), (c)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums 50 m vai lielāks, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa, un velkamais kuģis vai objekts. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, nepārsniedz 200 m.

Iet pa labi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (e), (i); 27.noteikums (b) (i), (iii), (c)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju, garums mazāks par 50 m, iesaistīts tādā vilkšanas operācijā, kas ievērojami ierobežo kuģa iespēju novirzīties no sava kursa, un velkamais kuģis vai objekts. Tauvas garums, mērot no velkošā kuģa pakaļgala līdz velkamā kuģa pakaļgalam, pārsniedz 200 m.

Iet pa kreisi.

24.noteikums (a) (i), (ii), (e), (i); 27.noteikums (b) (i), (iii), (c)

- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas. Šķērslis atrodas pusē, kur divas sarkanas riņķugunis. Citi kuģi var pāriet garām pusē, kur divas zaļas riņķugunis.

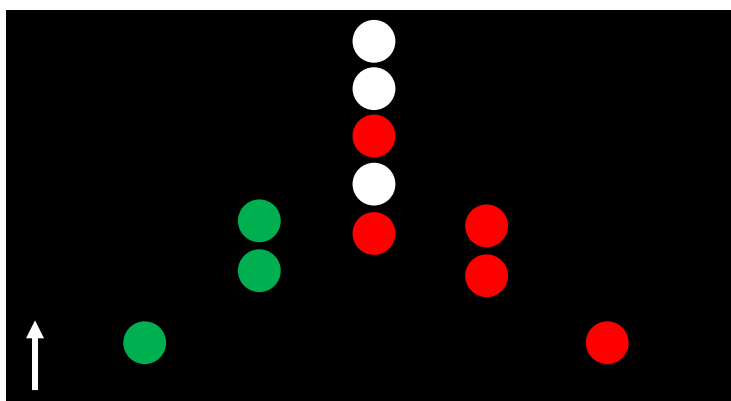
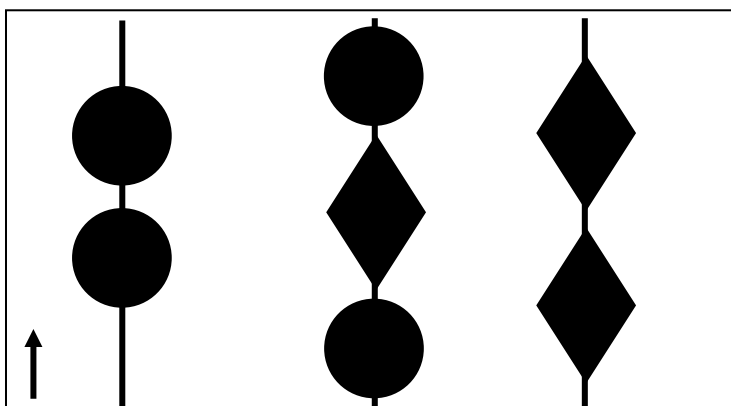
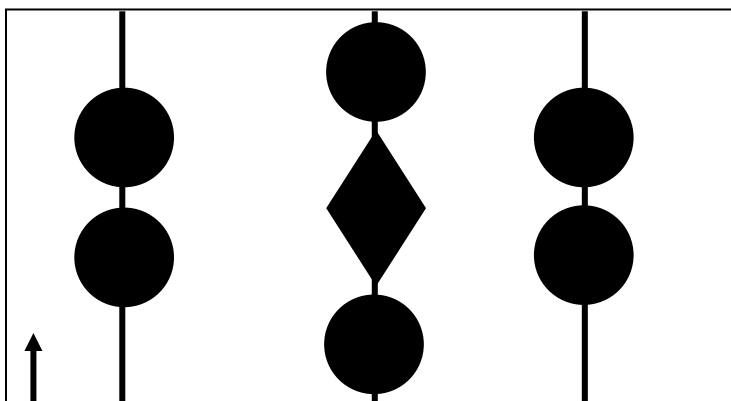
Nepārvietojas attiecībā pret ūdeni.

27.noteikums (b) (i), (d) (i), (ii)

- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas. Šķērslis atrodas pusē, kur divas sarkanas riņķugunis. Citi kuģi var pāriet garām pusē, kur divas zaļas riņķugunis.

Stāv uz enkura.

27.noteikums (b) (i), (d) (i), (ii), (iii)



- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas, ieskaitot operācijas, stāvot uz enkura.

Šķēršļi atrodas abos bortos.

27.noteikums (b) (ii), (d) (i), (iii)

- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas, ieskaitot operācijas, stāvot uz enkura.

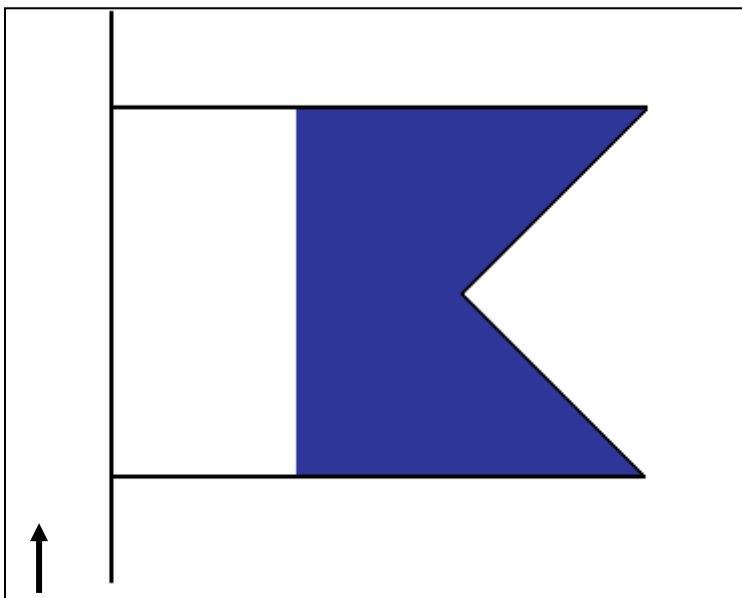
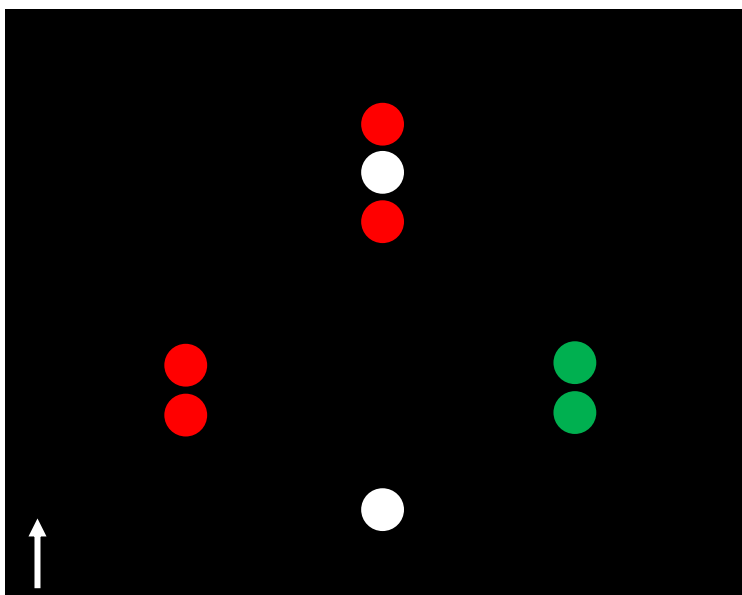
Šķēršļi atrodas pusē, kur izkārtas divas bumbas. Citi kuģi var pāriet garām pusē, kur izkārti divi rombi.

27.noteikums (b) (ii), (d) (i), (ii), (iii)

- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas. Garums 50 m vai lielāks. Šķērslis atrodas pusē, kur divas sarkanas riņķkugunis. Citi kuģi var pāriet garām pusē, kur divas zaļas riņķkugunis.

Nāk uz mums.

27.noteikums (b) (i), (iii), (d) (i), (ii)



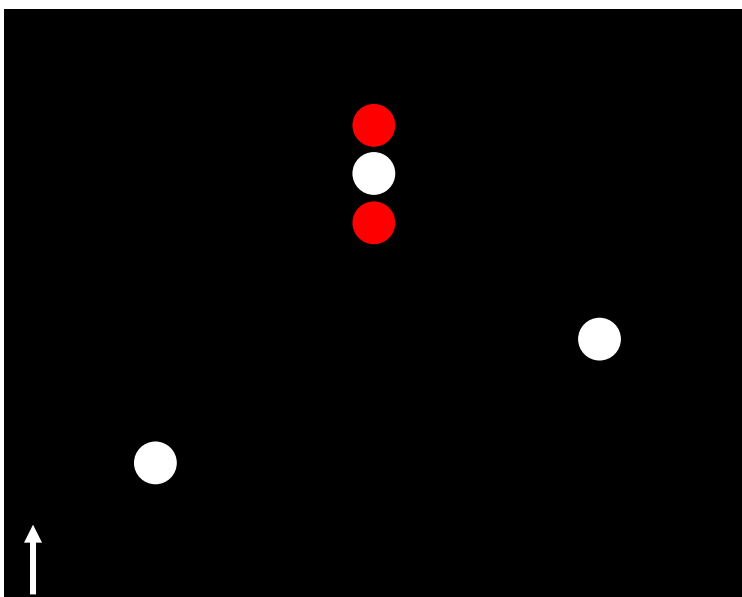
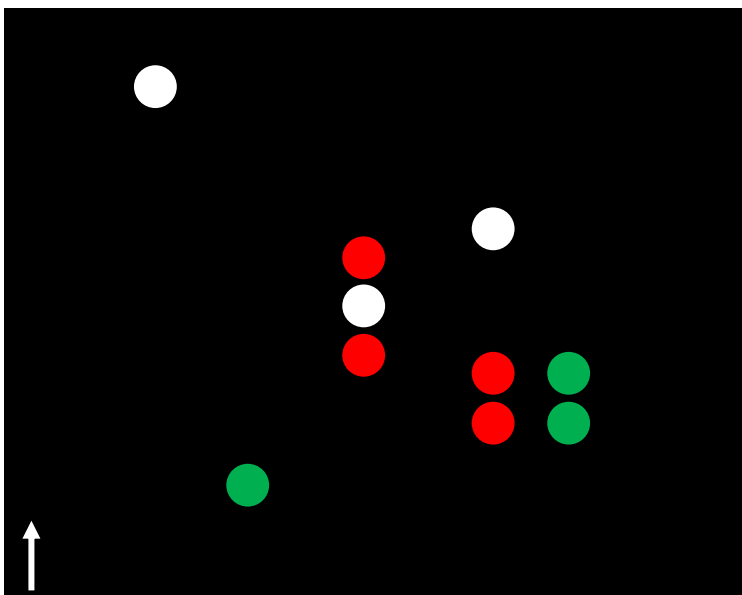
- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas. Šķērslis atrodas pusē, kur divas sarkanas riņķugunis. Citi kuģi var pāriet garām pusē, kur divas zaļas riņķugunis.

Iet prom no mums.

27.noteikums (b) (i), (iii), (d) (i), (ii)

-
- Kuģis, kas nodarbināts zemūdens operācijās. Kuģa izmēri neļauj izlikt zīmes, kas noteiktas 27.noteikuma (d) punktā.

27.noteikums (e) (ii)



- Kuģis, kas nodarbināts bagarēšanas darbos vai zemūdens operācijās, kas ierobežo tā manevrēšanas spējas. Garums 50 m vai lielāks. Šķērslis atrodas pusē, kur divas sarkanas riņķugunis. Citi kuģi var pāiet garām pusē, kur divas zaļas riņķugunis.

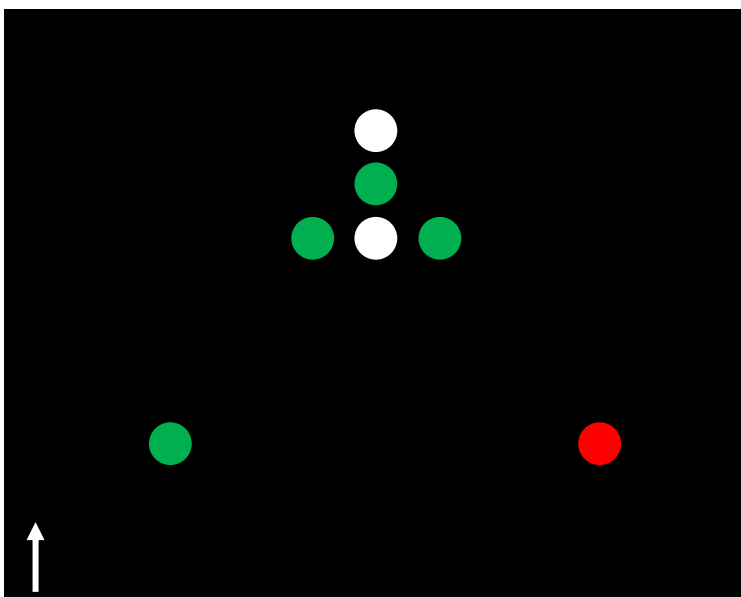
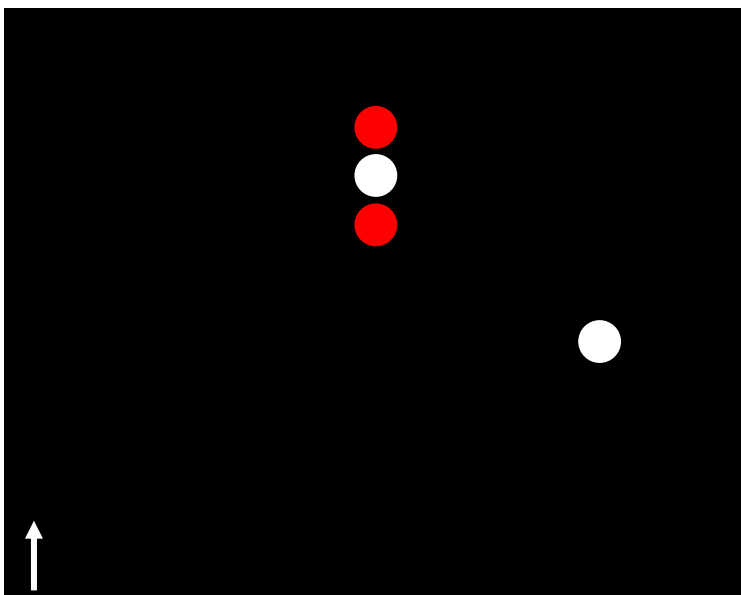
Iet pa labi.

27.noteikums (b) (i), (iii), (d) (i), (ii)

- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums 50 m vai lielāks.

Stāv uz enkura.

27.noteikums (b) (i), (iv); 30.noteikums (a) (i), (ii)



- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, garums mazāks par 50 m.

Stāv uz enkura.

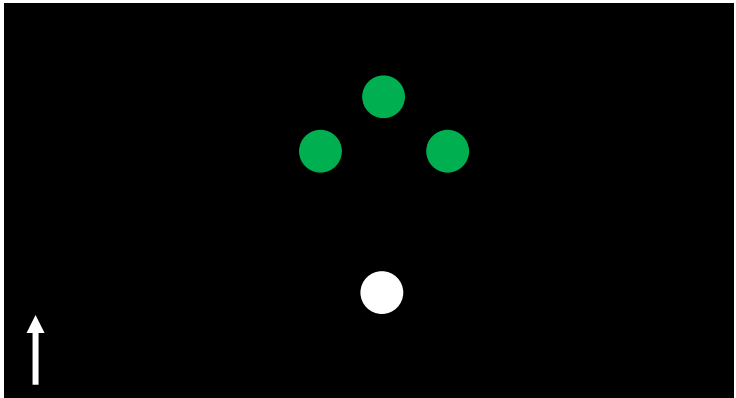
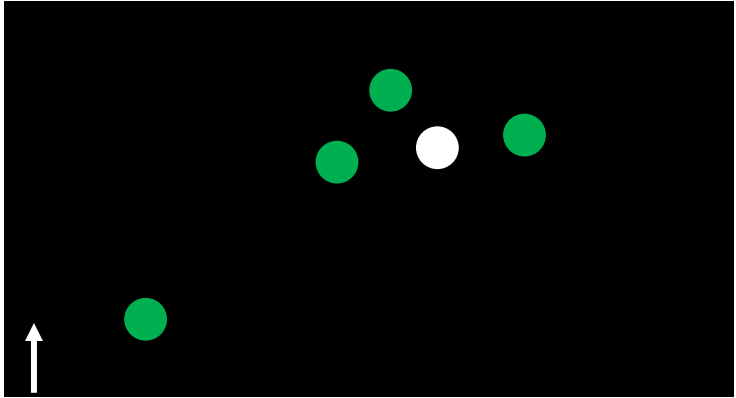
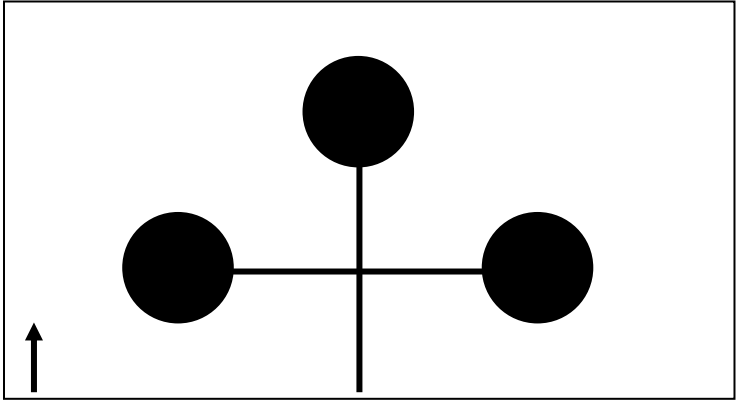
27.noteikums (b) (i), (iv); 30.noteikums (b)

-
- Kuģis, kas nodarbināts mīnu neitralizēšanas darbos, garums 50 m vai lielāks.

Bīstami tuvoties kuģim tuvāk par 1000 m.

Nāk uz mums.

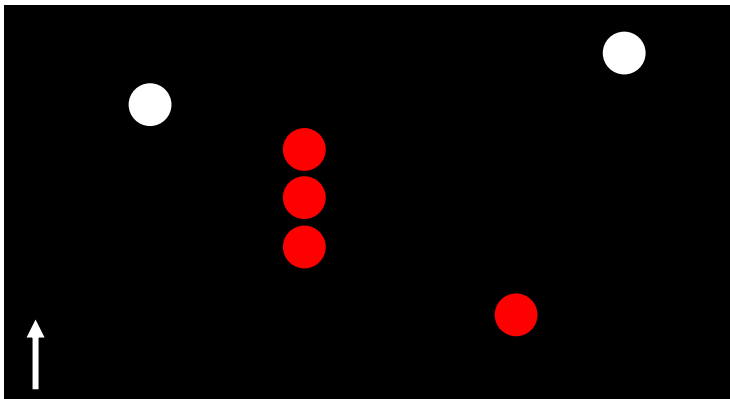
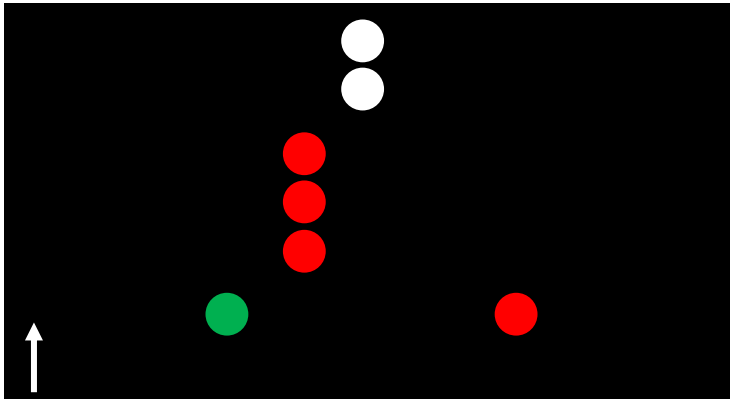
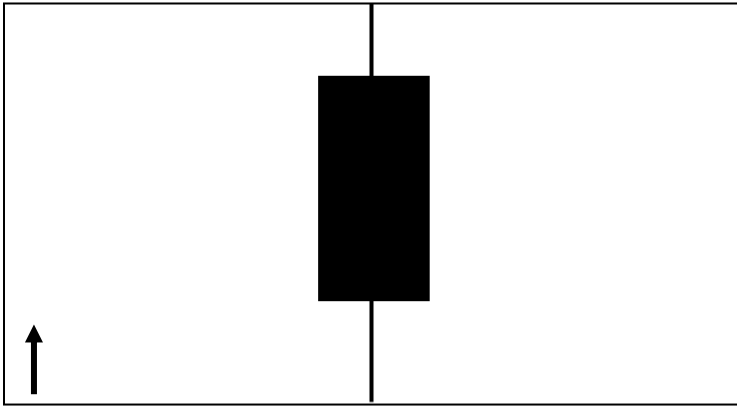
23.noteikums (a) (i), (ii), (iii); 27.noteikums (f)



- Kuģis, kas nodarbināts mīnu neitralizēšanas darbos.
Bīstami tuvotes kuģim tuvāk par 1000 m.
27.noteikums (f)
-

- Kuģis, kas nodarbināts mīnu neitralizēšanas darbos, garums
mazāks par 50 m.
Bīstami tuvotes kuģim tuvāk par 1000 m.
Iet pa labi.
23.noteikums (a) (i), (iii); 27.noteikums (f)
-

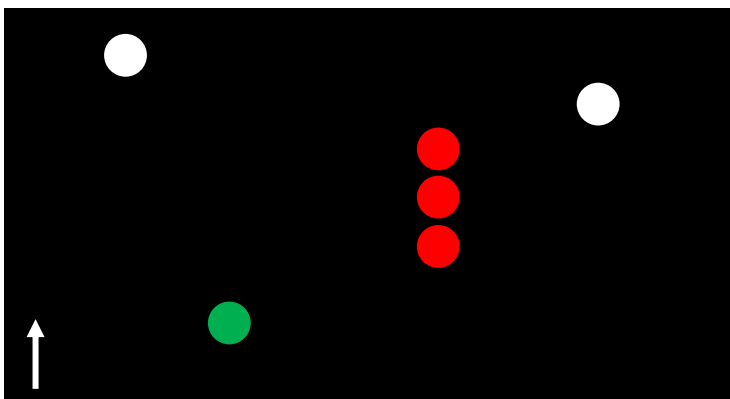
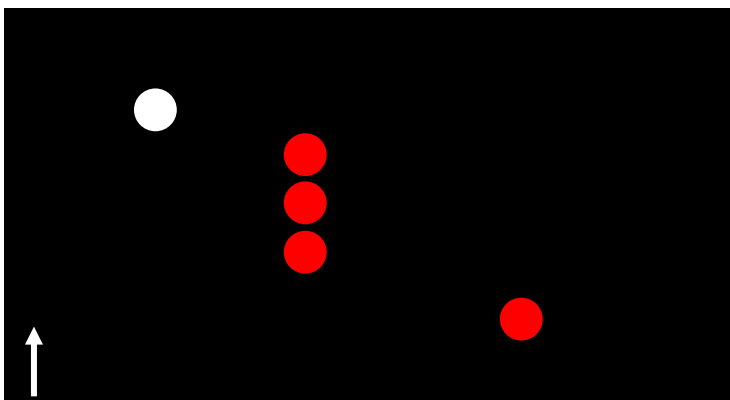
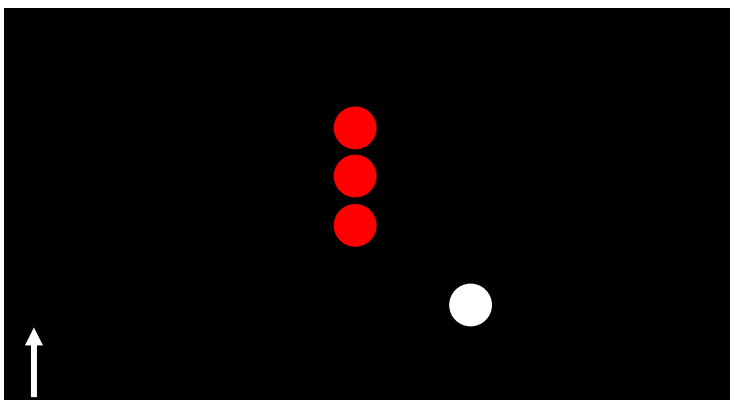
- Kuģis, kas nodarbināts mīnu neitralizēšanas darbos.
Bīstami tuvotes kuģim tuvāk par 1000 m.
Iet prom no mums.
23.noteikums (a) (iv); 27.noteikums (f)



- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime.
28.noteikums

-
- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, garums 50 m vai lielāks.
Nāk uz mums.
23.noteikums (a) (i), (ii), (iii); 28.noteikums

-
- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, garums 50 m vai lielāks.
Iet pa kreisi.
23.noteikums (a) (i), (ii), (iii); 28.noteikums



- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime.
Iet prom no mums.

23.noteikums (a) (iv); 28.noteikums

- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, garums mazāks
par 50 m.

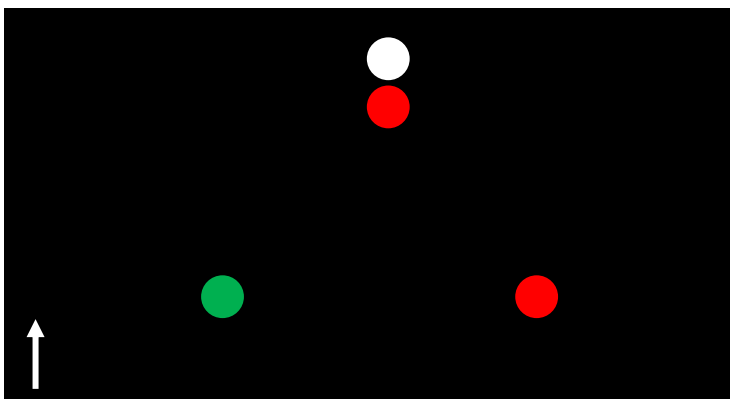
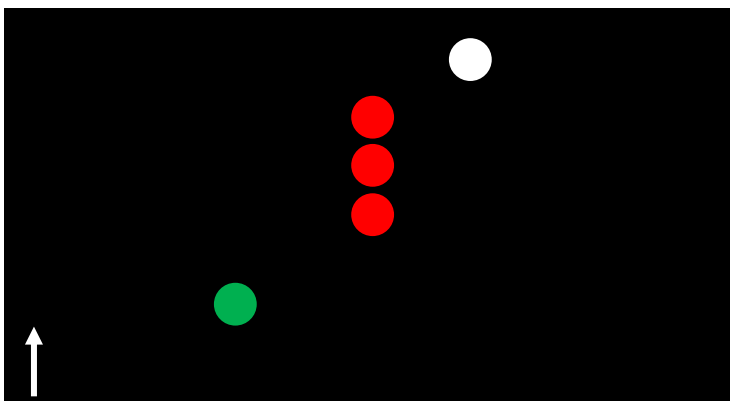
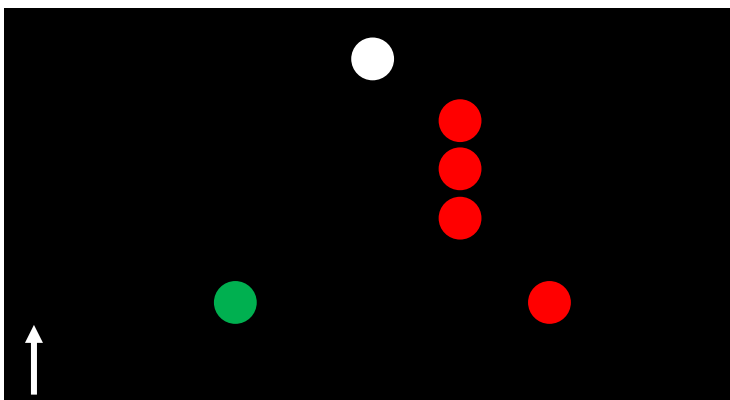
Iet pa kreisi.

23.noteikums (a) (i), (iii); 28.noteikums

- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, garums 50 m vai
lielāks.

Iet pa labi.

23.noteikums (a) (i), (ii), (iii); 28.noteikums



- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, garums mazāks par 50 m.

Nāk uz mums.

23.noteikums (a) (i), (iii); 28.noteikums

- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, garums mazāks par 50 m.

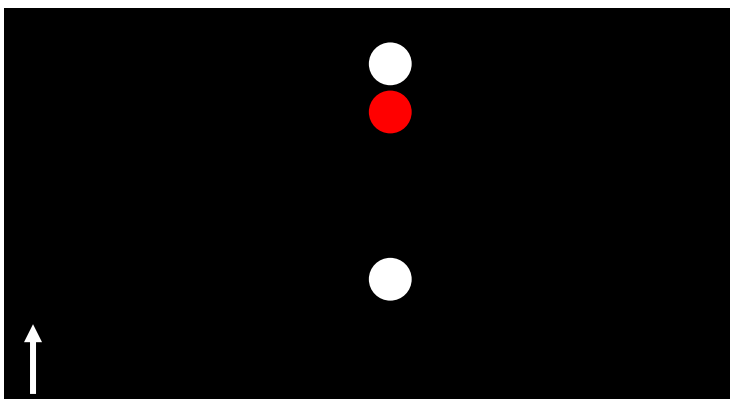
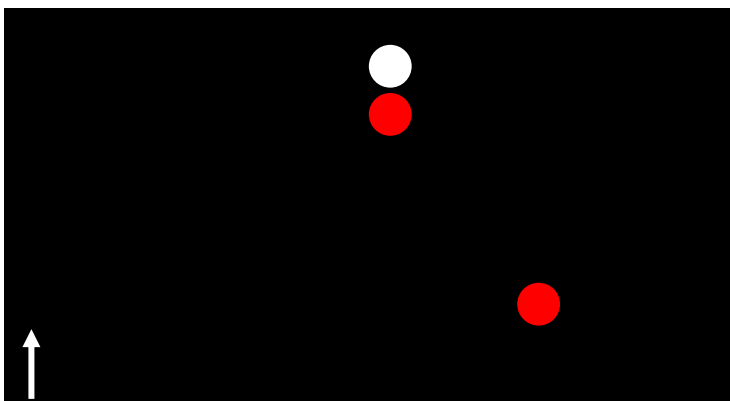
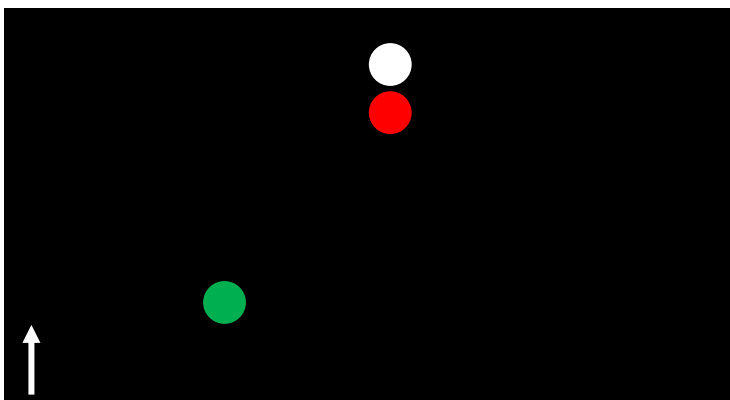
Iet pa labi.

23.noteikums (a) (i), (iii); 28.noteikums

- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, gaitā.

Nāk uz mums.

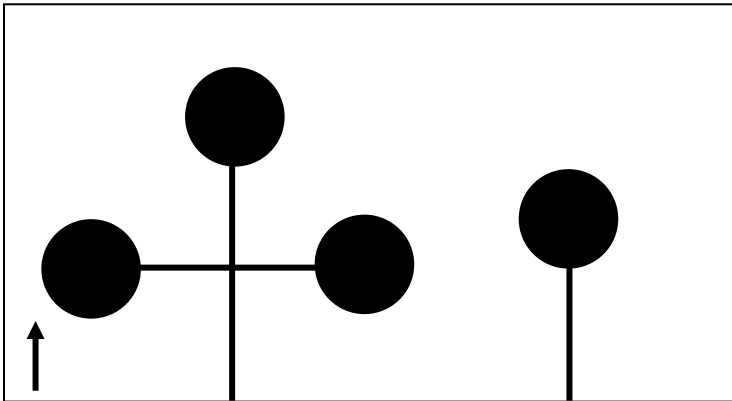
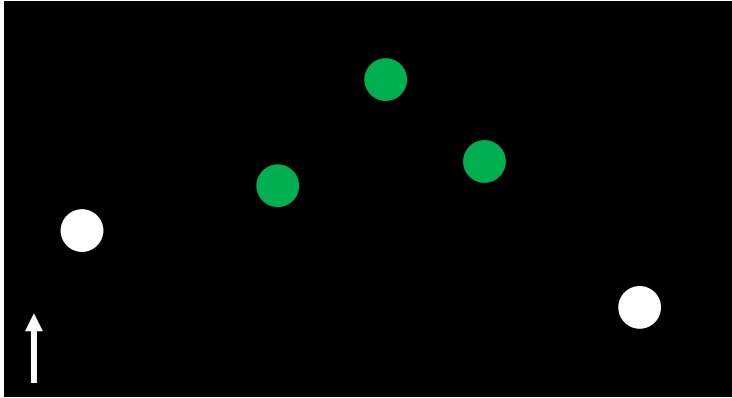
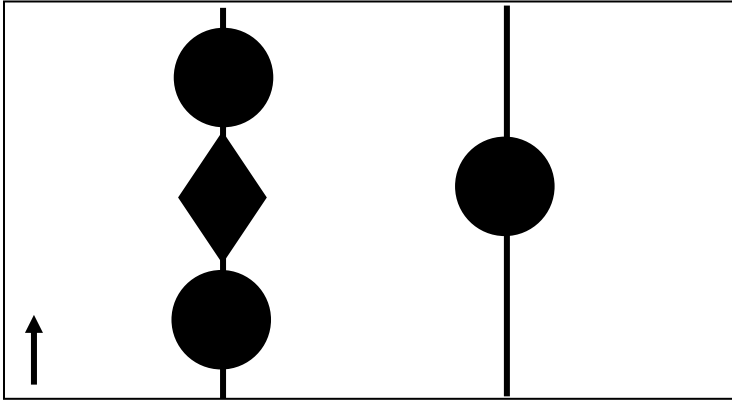
29.noteikums (a) (i), (ii)



- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, gaitā.
Iet pa labi.
29.noteikums (a) (i), (ii)
-

- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, gaitā.
Iet pa kreisi.
29.noteikums (a) (i), (ii)
-

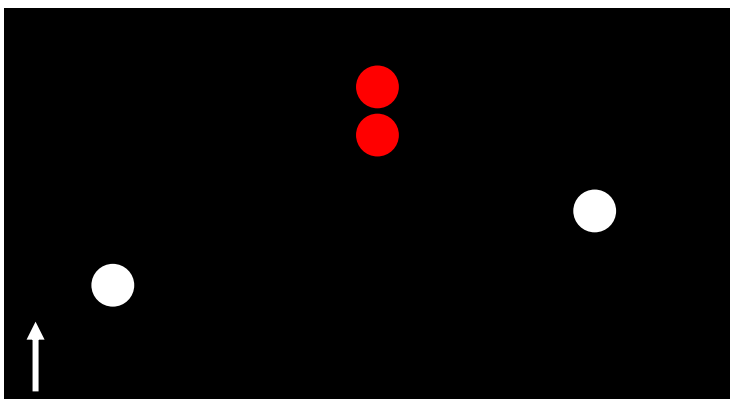
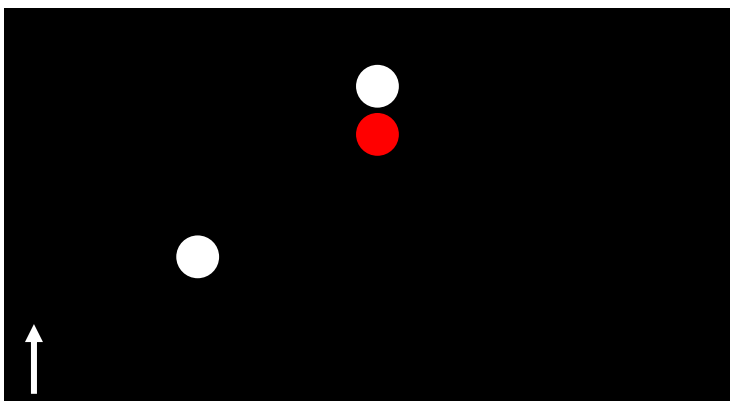
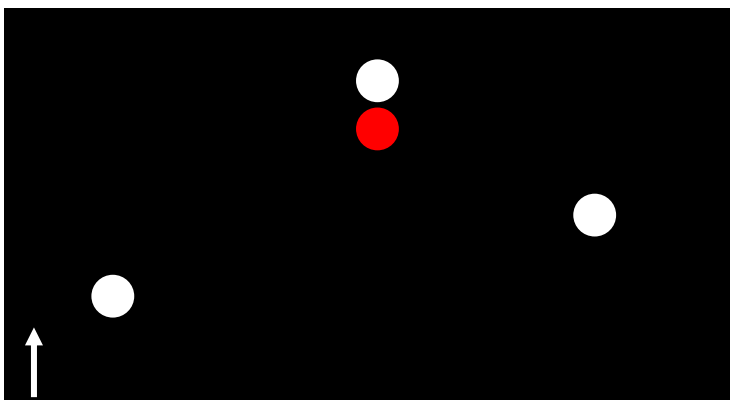
- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, gaitā.
Iet prom no mums.
29.noteikums (a) (i), (ii)
- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, garums mazāks par 50 m.
Stāv uz enkura.
29.noteikums (a) (i), (iii); 30.noteikums (b)



- Kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju.
Stāv uz enkura.
27.noteikums (b) (ii), (iv); 30.noteikums (a) (i)
-

- Kuģis, kas nodarbināts mīnu neitralizēšanas darbos, garums
50 m vai lielāks
Bīstami tuvotes kuģim tuvāk par 1000 m.
Stāv uz enkura.
27.noteikums (f); 30.noteikums (a) (i), (ii)
-

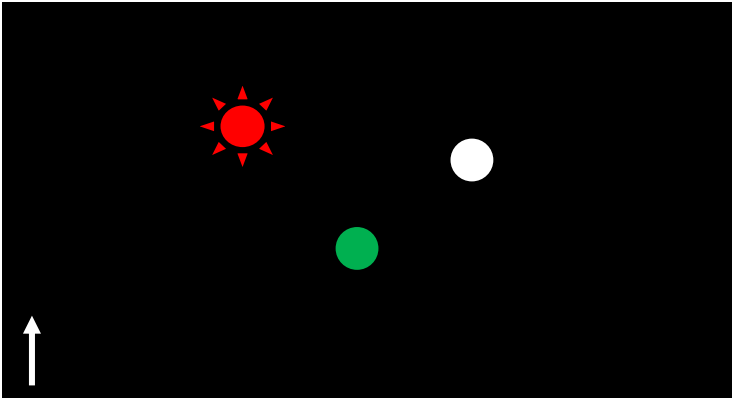
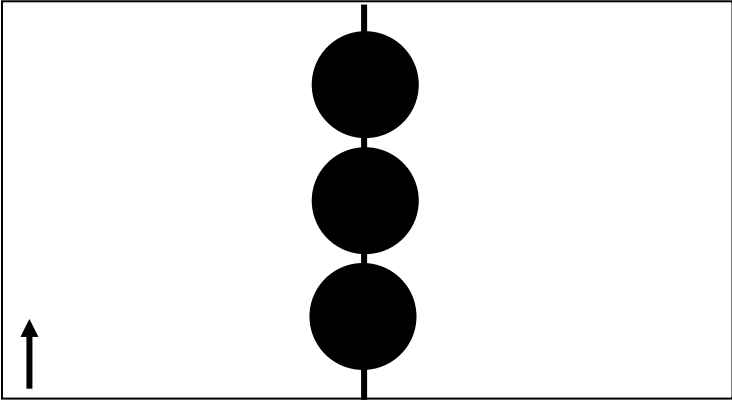
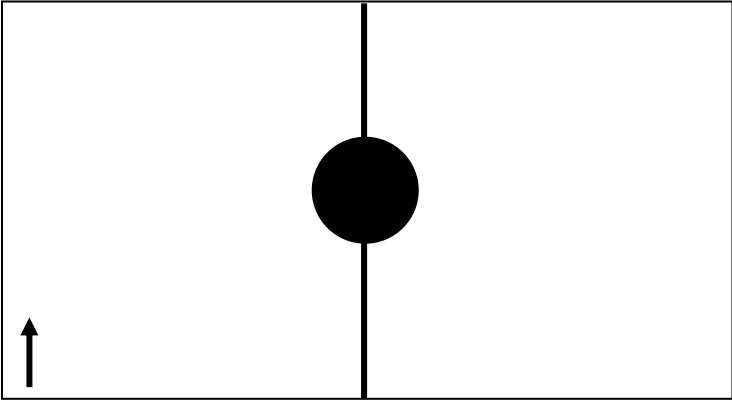
- Kuģis, kas nodarbināts mīnu neitralizēšanas darbos.
Bīstami tuvotes kuģim tuvāk par 1000 m.
Stāv uz enkura.
27.noteikums (f); 30.noteikums (a) (i)



- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, garums 50 m vai lielāks.
Stāv uz enkura.
29.noteikums (a) (i), (iii); 30.noteikums (a) (i), (ii)
-

- Kuģis, kas izpilda loča funkcijas, garums mazāks par 50 m.
Stāv uz enkura.
29.noteikums (a) (i), (iii); 30.noteikums (b)
-

- Kuģis uz sēkļa, garums 50 m vai lielāks.
30.noteikums (a), (d) (i)



- Kuģis uz enkura.
30.noteikums (a) (i)
-

- Kuģis uz sēkļa.
30.noteikums (d) (ii)
-

- Ekranoplāns paceļas, nolaižas vai lido tuvu ūdens virsmai,
garums mazāks par 50 m.
Iet pa labi
23.noteikums (a) (i), (iii), (c)

D daļa - Skaņu un gaismas signāli

32.noteikums - Definīcijas

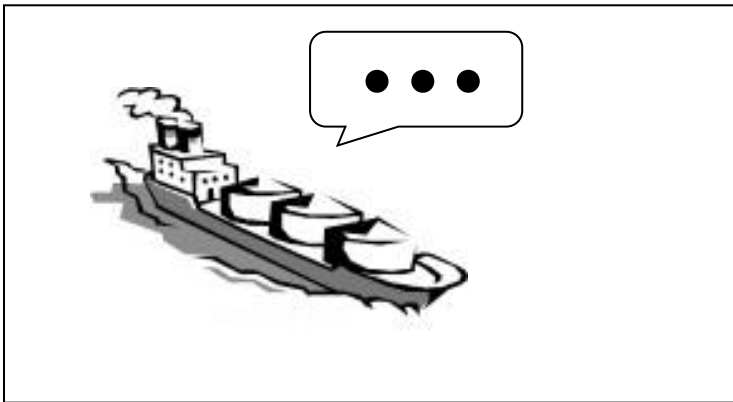
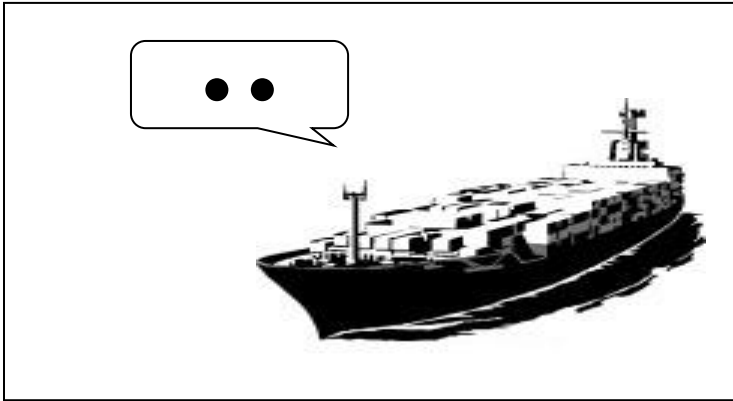
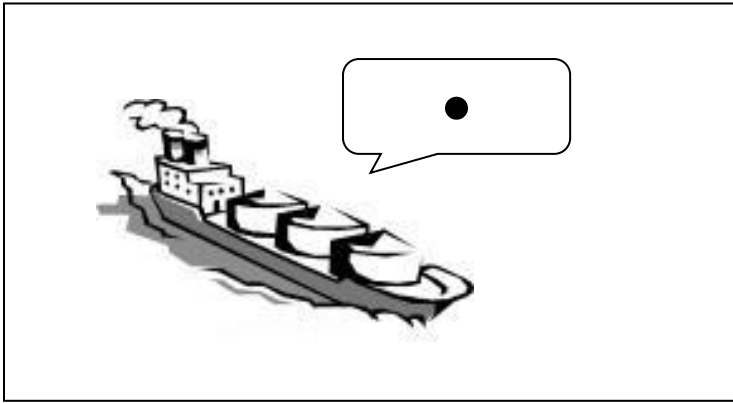
(a) Vārds **svilpe** nozīmē jebkuru skaņu signālu ierīci, kas var radīt vajadzīgas skaņas un atbilst šo Noteikumu III pielikuma prasībām.

(b) Termins **īsa skaņa** nozīmē skaņu, kas ilgst apmēram 1 s.

(●)

(c) Termins **ilgstoša skaņa** nozīmē skaņu, kas ilgst no 4 līdz 6 s.

(—)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju savstarpējā redzamībā maina savu kursu pa labi.

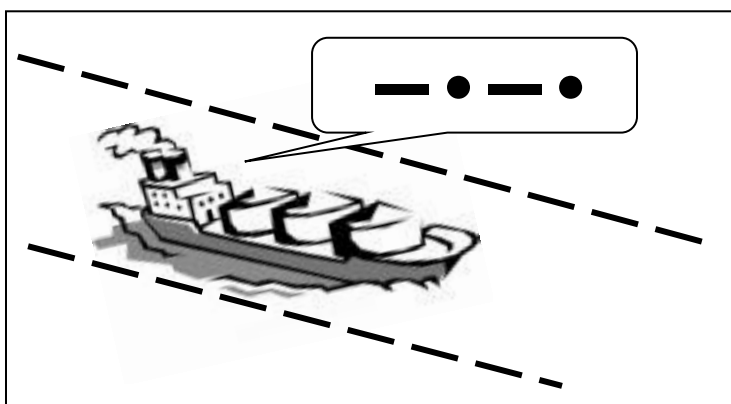
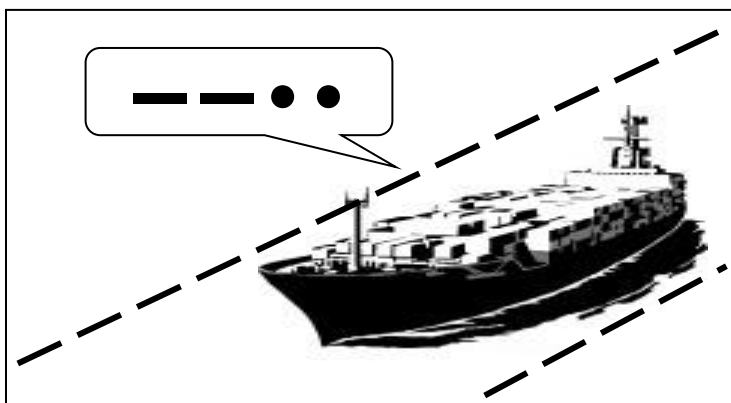
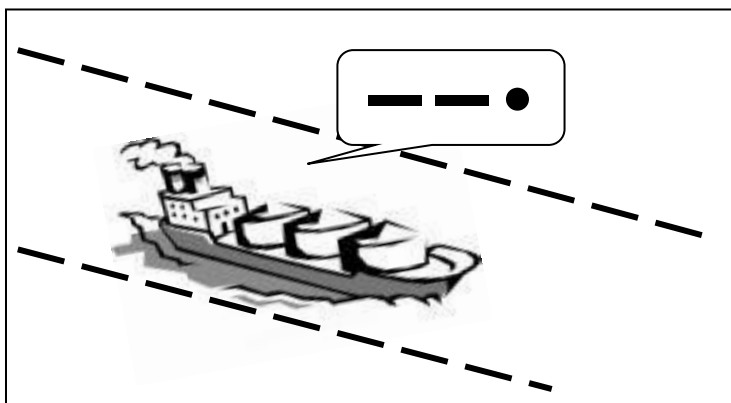
34.noteikums (a)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju savstarpējā redzamībā maina savu kursu pa kreisi.

34.noteikums (a)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju savstarpējā redzamībā darbina savus dzinekļus atpakaļgaitā.

34.noteikums (a)



- Kuģis savstarpējā redzamībā šaurā kanālā vai kuģu ceļā gatavojas apdzīt otru kuģi gar tā labo bortu.

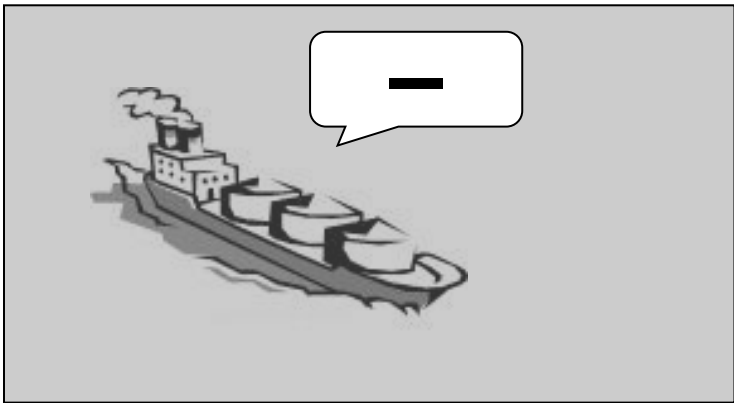
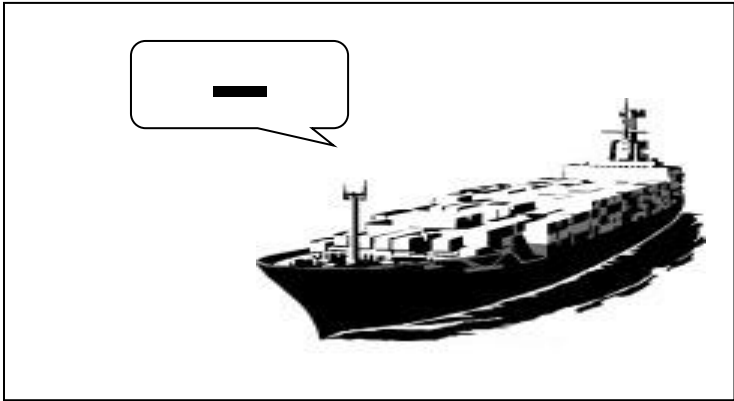
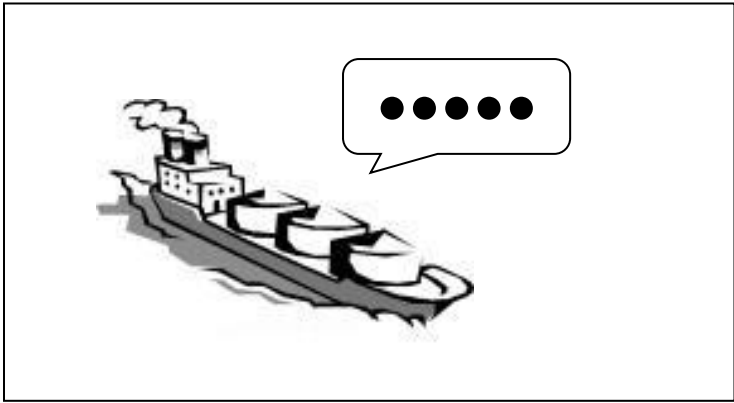
34.noteikums (c)

- Kuģis savstarpējā redzamībā šaurā kanālā vai kuģu ceļā gatavojas apdzīt otru kuģi gar tā kreiso bortu.

34.noteikums (c)

- Kuģis savstarpējā redzamībā šaurā kanālā vai kuģu ceļā piekrīt otra kuģa apdzīšanas manevram.

34.noteikums (c)



- Kuģis savstarpējā redzamībā nevar izprast otra kuģa nodomus vai rīcību, vai šaubās par to, ka šis otrs kuģis veic pietiekamu rīcību sadursmes novēršanai.

34.noteikums (d)

- Apdzenamais kuģis šaubās par apdzīšanas drošību.

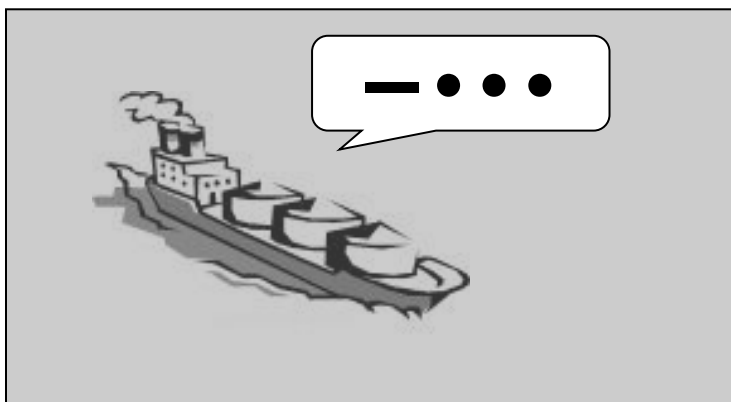
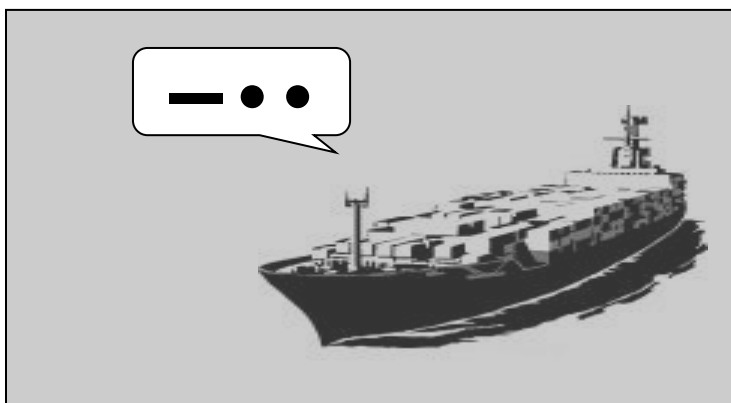
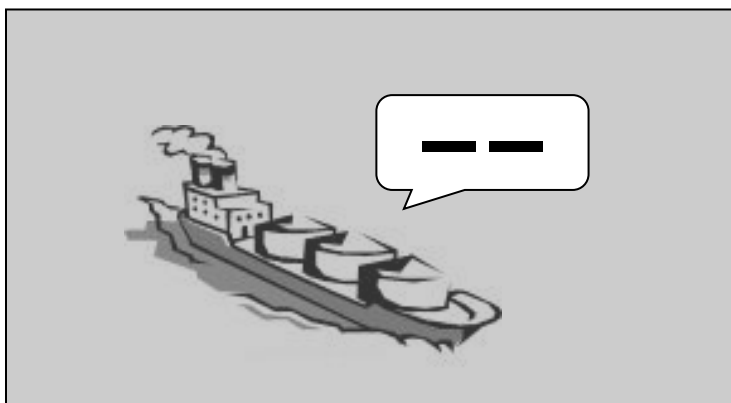
9.noteikums (e) (i); 34.noteikums (d)

- Kuģis, kas tuvojas līkumam vai šauram kanālam, vai kuģu ceļa posmam, kur citi kuģi var nebūt redzami šķēršļu dēļ.

9.noteikums (f); 34.noteikums (e)

- Kuģis ar mehānisku dzinēju, kas pārvietojas ūdenī, ierobežotas redzamības apstākļos.

35.noteikums (a)



- Kuģis ar mehānisku dzinēju gaitā, bet apstājies un nepārvietojas attiecībā pret ūdeni, ierobežotas redzamības apstākļos.

35.noteikums (b)

- Kuģis, kas zaudējis vadības spējas vai kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrimē, buru kuģis, kuģis, kas nodarbināts zvejā, vai kuģis, kas velk vai stumj otru kuģi, ierobežotas redzamības apstākļos.

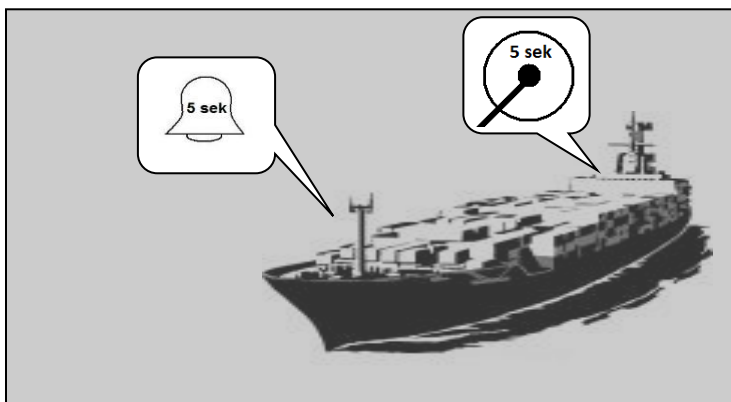
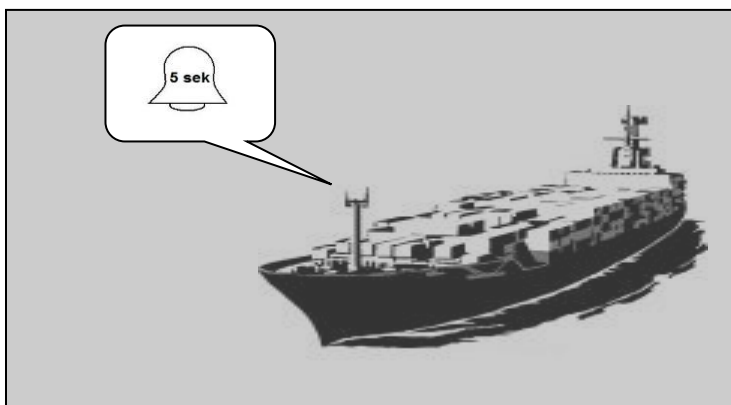
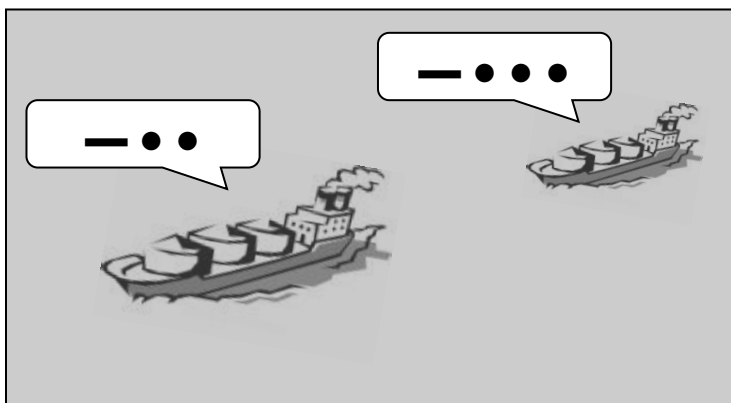
35.noteikums (c)

- Kuģis, kas nodarbināts zvejā, stāv uz enkura vai kuģis ar ierobežotu manevrēšanas spēju, kas veic savu darbu, stāvot uz enkura ierobežotas redzamības apstākļos.

35.noteikums (d)

- Velkamais kuģis (ja tiek vilkti vairāki kuģi, tad pēdējais velkamais kuģis), ierobežotas redzamības apstākļos.

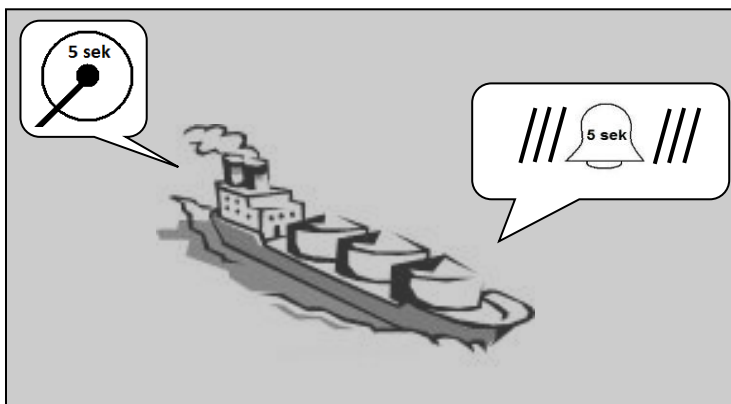
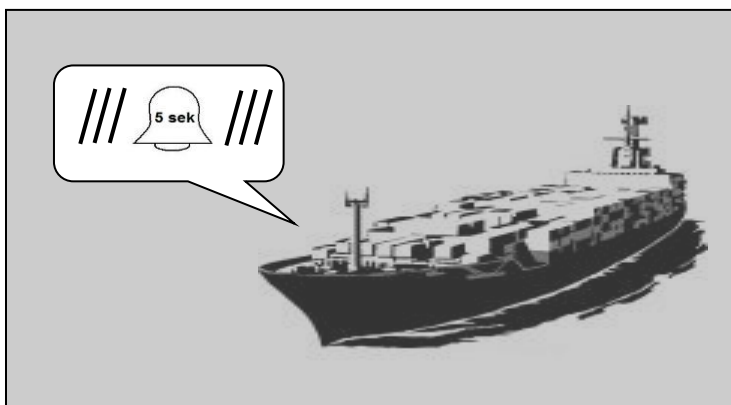
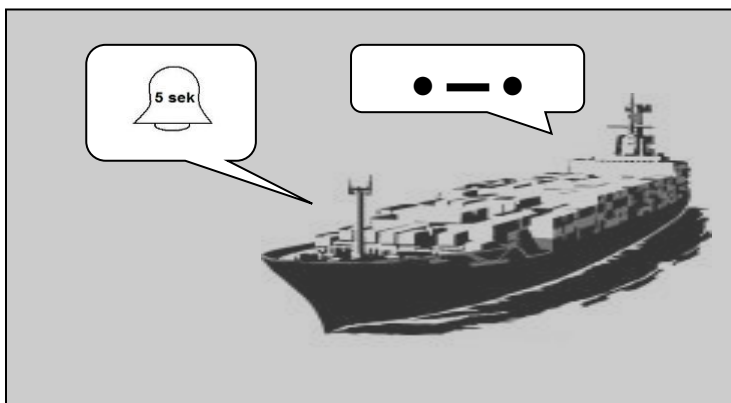
35.noteikums (e)



- Vilkšanas operācija ierobežotas redzamības apstākļos.
35.noteikums (c), (e)
-

- Kuģis uz enkura, garums mazāks par 100 m, ierobežotas redzamības apstākļos.
35.noteikums (g)
-

- Kuģis uz enkura, garums 100 m vai lielāks, ierobežotas redzamības apstākļos.
35.noteikums (g)



- Kuģis uz enkura, garums mazāks par 100 m, ierobežotas redzamības apstākļos. Padod attiecīgu papildus signālu, lai brīdinātu par savu atrašanās vietu.

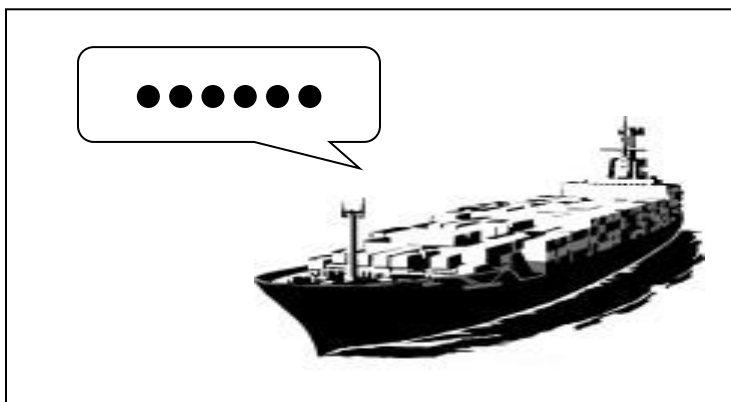
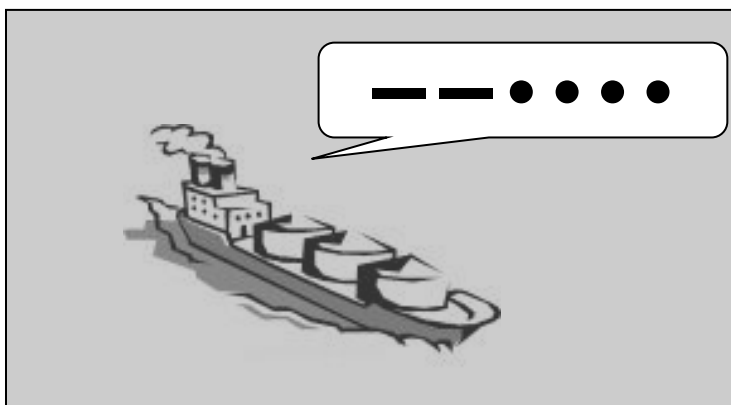
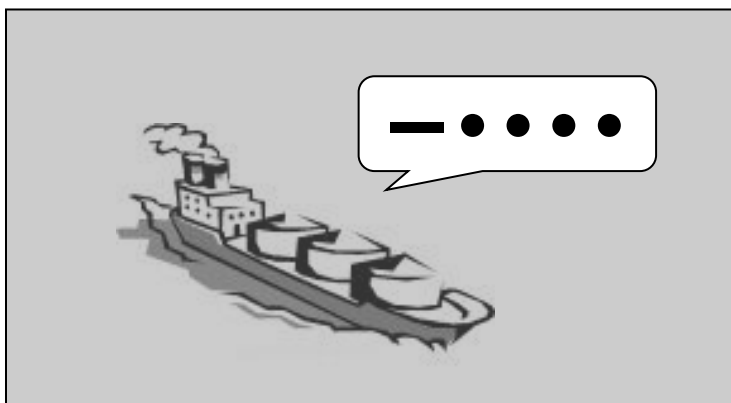
35.noteikums (g)

- Kuģis uz sēkļa, garums mazāks par 100 m, ierobežotas redzamības apstākļos.

35.noteikums (h)

- Kuģis uz sēkļa, garums 100 m vai lielāks, ierobežotas redzamības apstākļos.

35.noteikums (h)



- Kuģis, pildot loču pienākumus, pārvietojas ūdenī, ierobežotas redzamības apstākļos.

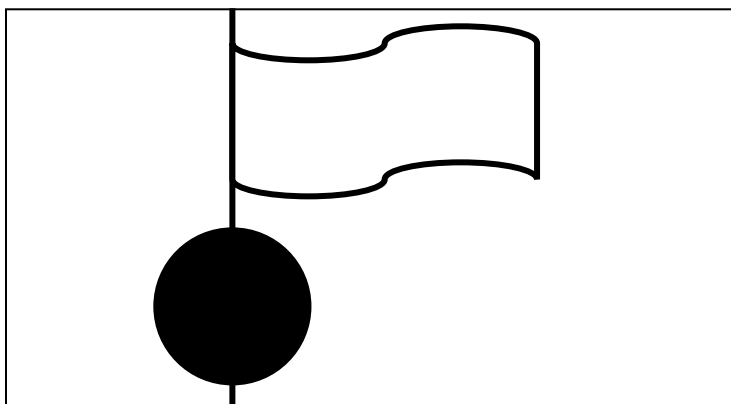
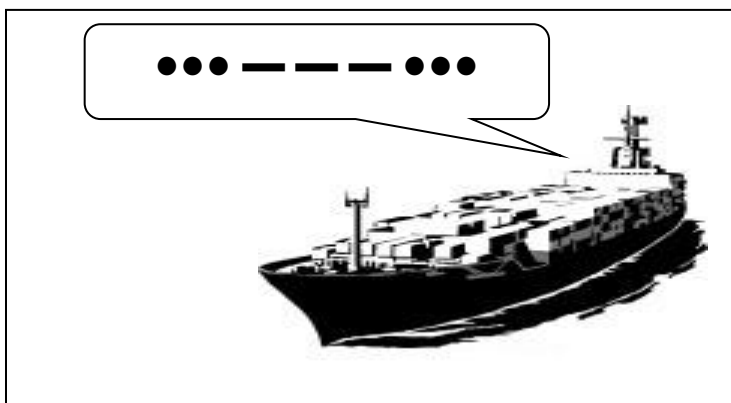
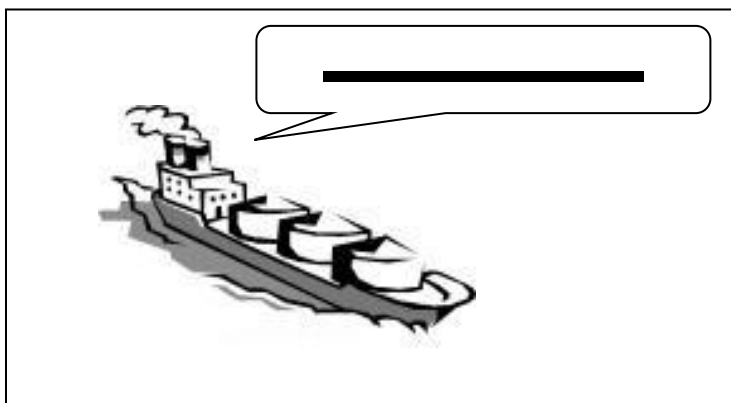
35.noteikums (a), (k)

- Kuģis, pildot loču pienākumus, gaitā, bet nepārvietojas ūdenī, ierobežotas redzamības apstākļos.

35.noteikums (b), (k)

- Kuģis vēlas pievērst sev cita kuģa uzmanību.

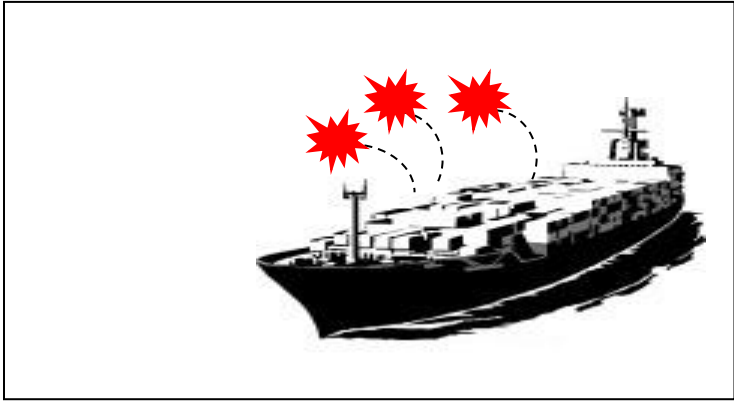
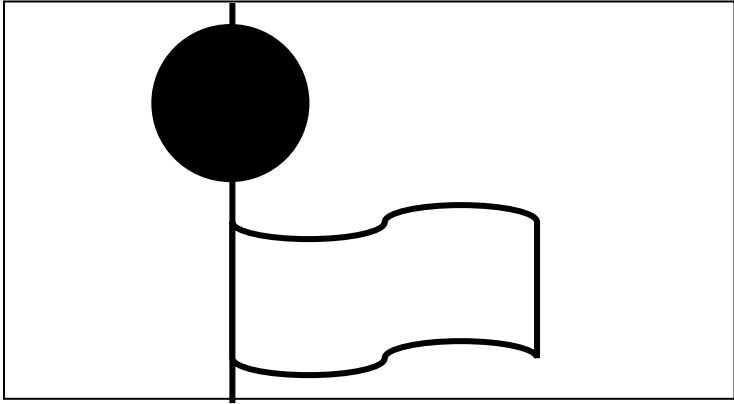
36.noteikums



- Kuģis ir briesmās un lūdz palīdzību.
37.noteikums; IV pielikums 1.p. (b)
-

- Kuģis ir briesmās un lūdz palīdzību.
37.noteikums; IV pielikums 1.p. (d)
-

- Kuģis ir briesmās un lūdz palīdzību.
37.noteikums; IV pielikums 1.p. (g)



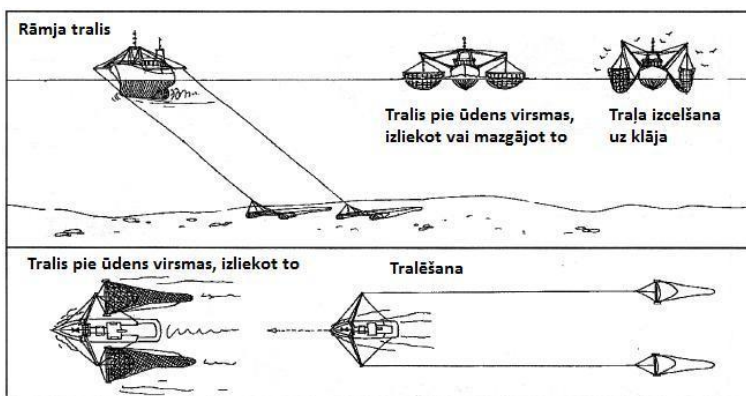
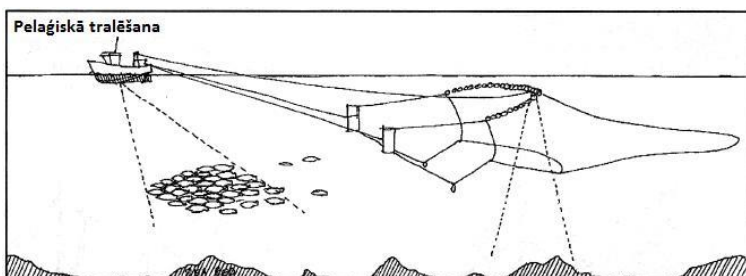
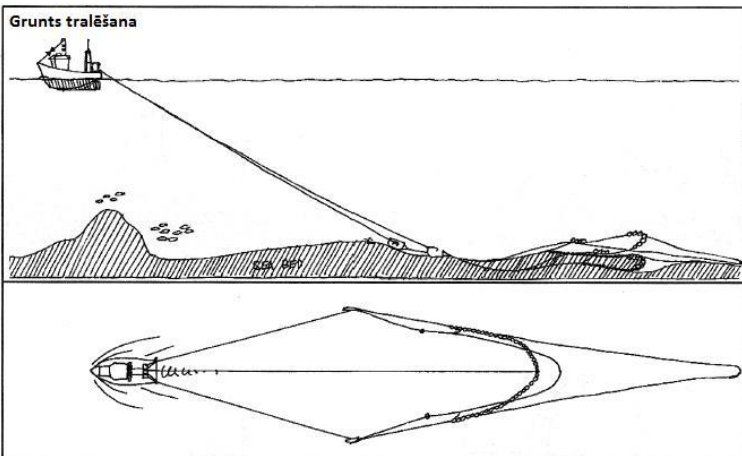
- Kuģis ir briesmās un lūdz palīdzību.
37.noteikums; IV pielikums 1.p. (g)
-

- Kuģis ir briesmās un lūdz palīdzību.
37.noteikums; IV pielikums 1.p. (c), (i)
-

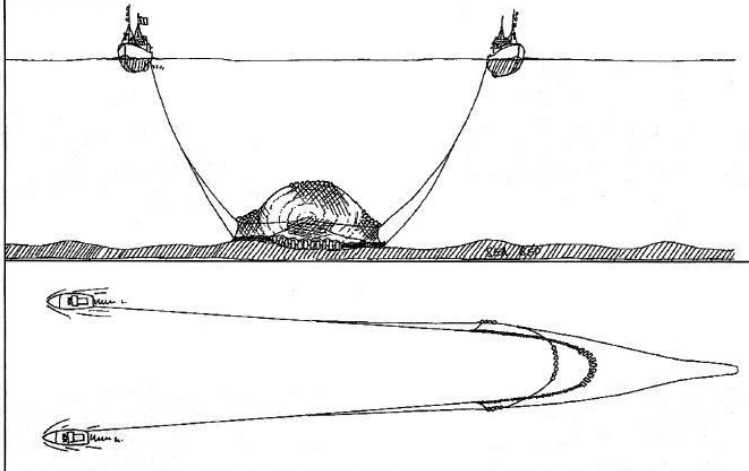
- Kuģis ir briesmās un lūdz palīdzību.
37.noteikums; IV pielikums 1.p. (j)

Pielikums

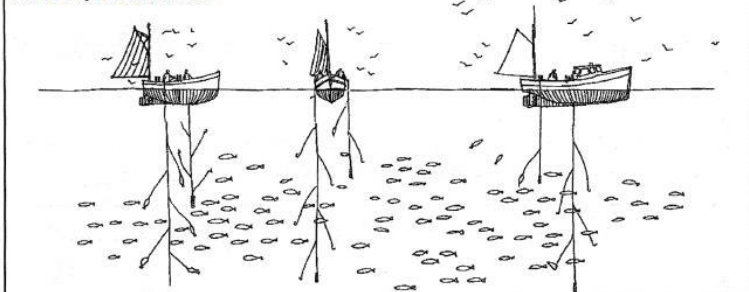
Zvejā nodarbinātu kuģu veidi



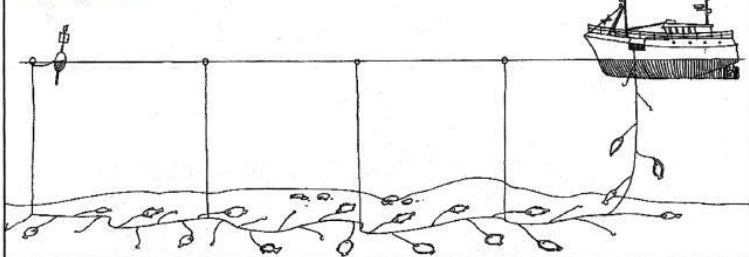
Pāru tralēšana

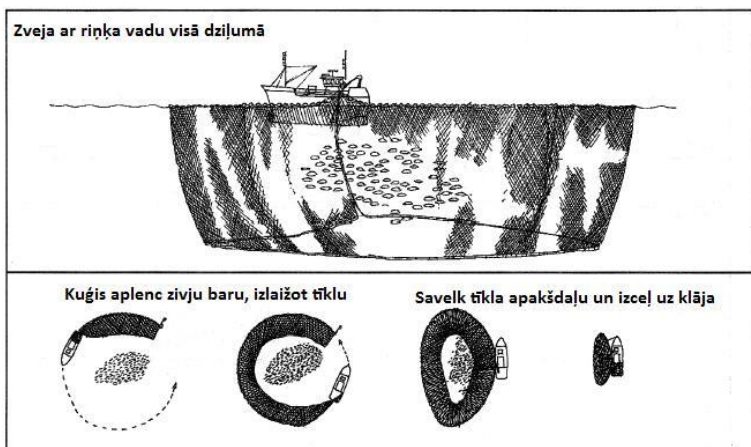
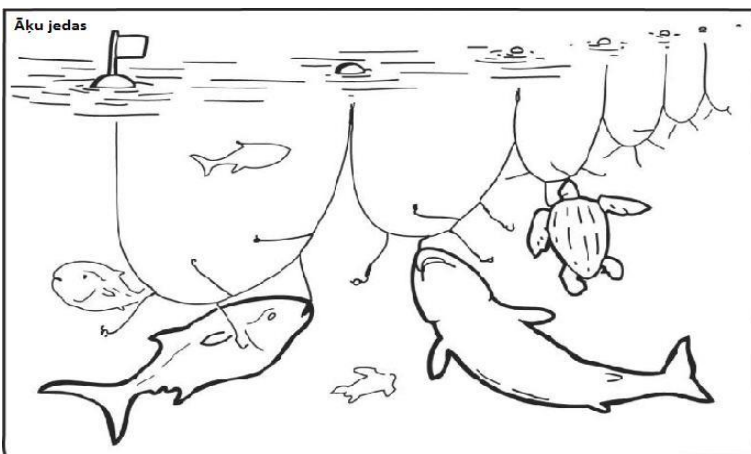


Rokas zveja un raustīšana



Zveja ar garo līni





Literatūra:

- 1972.gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (ar papildinājumiem);
- Studiju materiāli LU bioloģijas fakultātes studentiem - Zivsaimniecības pamati - Zvejas rīki un metodes, interneta materiāls - http://priede.bf.lu.lv/grozs/HidroBiologijas/Zivsaimniecibas_pamati_2012/L3-zvejas%20riki%20un%20metodes%20pamati-2012.pdf;
- NP 100 Mariner's Handbook, 8th edition, 2004, United Kingdom Hydrographic Office
- В.Я. Шнеер, Справочник - экзаменатор по огням и знакам МППСС - 72, Москва „Транспорт”, 1989.

